

MINISTEREN

Statsrevisorernes Sekretariat
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. september 2014
J. nr. 2013-1745

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Ministerredegørelse vedr. Statsrevisorernes beretning nr. 16/2013 om det statslige beredskab

Rigsrevisionen har i beretning nr. 16/2013 undersøgt om de statslige myndigheder er tilstrækkeligt forberedt på større ulykker og katastrofer.

Transportministeriet noterer sig, at Rigsrevisionens gennemgang har vist, at beredskabet på transportområdet er planlagt og koordineret mellem relevante aktører. Dette med udgangspunkt i, at samfundets funktioner kan opretholdes og videreføres i tilfælde af større ulykker og katastrofer.

Rigsrevisionen vurderer, at Transportministeriet og dets institutioner varetager væsentlige dele af landets infrastruktur, og derfor har en central rolle i det statslige beredskab. Transportministeriet noterer sig, at opgaven i den centrale rolle er specificeret yderligere i ny vejledning (Vejledning til statslige myndigheder om beredskabsplanlægning). Her vil Transportministeriet gennemgå alle interne procedurer med henblik på at sikre, at de er i overensstemmelse hermed. Transportministeriet har i den forbindelse løbende fokus på, at Trafikstyrelsen som delegeret myndighed varetager og sikrer et overskueligt og handlingsorienteret beredskab for Transportministeriets område.

Rigsrevisionens beretning har givet anledning til et servicetjek af den tværgående krisestyring og ledelse på Transportministeriets område. Det har ført til en tættere dialog mellem Transportministeriet og Trafikstyrelsen om bl.a. krisekommunikation.

Rigsrevisionen har i sin beretning undersøgt og lagt vægt på myndigheders beredskabsplanlægning. Rigsrevisionen bemærker i beretningen, at beredskabet på transportområdet er planlagt i tråd med Beredskabsstyrelsens anbefalinger. Transportministeriet vil sikre, at Trafikstyrelsen forsætter sin dialog med Beredskabsstyrelsen med henblik på at modtage den nødvendige rådgivning for forsat at sikre et robust og fleksibelt beredskab.

Det er i beretningen fremhævet, at Trafikstyrelsen som de eneste har gennemført sårbarhedsanalyser for hele transportområdet.



Beretningen har givet anledning til overvejelser om, hvordan en sårbarhedsanalyse bedst gennemføres i forhold til områdets behov og organisation, så et brugbart resultat for ministeriets område opnås.

Rigsrevisionen lægger desuden vægt på, at beredskabet øves regelmæssigt. Derfor deltager Trafikstyrelsen også i både nationale og internationale øvelser med henblik på at samle erfaringer og opøve en vis grad af rutine i håndtering af større ulykker og kriser.

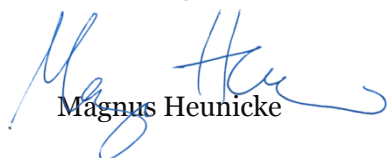
Trafikstyrelsen har deltaget i en række øvelser og har løbende skriftligt foretaget evaluering af tidligere hændelser og øvelser for at sikre en kontinuerlig tilpasning af beredskabsstab og -koordination.

Beretningen har derfor også givet anledning til, at Trafikstyrelsen forsat vil have fokus på, at de medarbejdere, der indgår i beredskabet har et solidt kendskab til roller og ansvarsfordeling i beredskabsplanen. Ved udskiftning af medarbejdere i staben er der fokus på, at viden om beredskabet overleveres på en klar og tydelig måde.

Rigsrevisionen har derudover gennemgået beredskabsplanlægningen hos tre centrale myndigheder, herunder Trafikstyrelsen. Transportministeriet noterer sig, at Rigsrevisionens gennemgang viser, at de har planlagt beredskabet, samt at Trafikstyrelsen har ført tilsyn med beredskabsplanlægningen hos virksomhederne på jernbaneområdet i henhold til lovgivningen.

En kopi af dette er sendt til rigsrevisor.

Med venlig hilsen


Magnus Heunicke