

**Supplerende redegørelse til statsrevisorernes vedr. beretning 1/03 om
Undervisningsministeriets tilsyn med Luftfartsskolen**

1. Indledning

Statsrevisorernes har i brev af 22. april 2004 med henvisning til § 5 i Folketingsbeslutning om Statsrevisorernes Valg og Virksomhed samt til rigsrevisors notat af 19. marts 2004, pkt. 13, anmodet mig om at supplere min redegørelse af 20. februar 2004 til beretning 1/03 om Undervisningsministeriets tilsyn med Luftfartsskolen med et notat til statsrevisorerne.

I rigsrevisors notat af 19. marts 2004 fremgår det af pkt. 13, at ministeren i en ny redegørelse bør tage klar stilling til:

- En samlet og endelig vurdering af Undervisningsministeriets tilsyn med Luftfartsskolen i undersøgelsesperioden, jf. pkt. 6. I den forbindelse peger rigsrevisor på, at ministeren skal tage stilling til statsrevisorernes bemærkninger vedrørende ministerens tilsyn, jf. pkt. 7.
- Udøvelse af ministeriets skøn ved tilsyn med nødlidende institutioner, sammenhæng med skærpet tilsyn samt ministeriets medvirken til afklaring af problemer, før nødlidende institutioner indgår i fusioner, jf. pkt. 8.
- Ministerens konkrete tiltag til sikring af, at ministeriets ledelse fremover udviser den fornødne vilje til at reagere i lignende sager, jf. pkt. 10.
- En vurdering af Rigsrevisionens forslag om etablering af en sanktionspolitik og videre udvikling af kompetencerne i ministeriet, jf. pkt. 9.
- Endelig ønsker Rigsrevisionen en status for etableringen af det nye tilsyn, herunder om denne sag har givet anledning til tilretninger i tilrettelæggelsen af tilsynet, jf. 5. bullet.

Under henvisning hertil og i fortsættelse af min redegørelse af 20. februar 2004, hvori jeg blandt andet nævnte, at min vurdering af visse dele af sagen afventede dels resultatet af den undersøgelse, som Kammeradvokaten er anmodet om at foretage af de erstatningsretlige spørgsmål i forhold til den daværende bestyrelse og ledelse ved Luftfartsskolen, dels oplysning fra Teknisk Erhvervsskole Center (TEC) om pilotuddannelsens fremtid, skal jeg hermed give følgende supplerende redegørelse.

2. Ad rigsrevisors notat af 19. marts 2004

2.1 Baggrund

Det fremgår af statsrevisorernes bemærkninger til beretning 1/03, at Luftfartsskolens økonomi på alle væsentlige områder har udviklet sig utilfredsstillende i perioden 1997-2002, og at der på skolen samtidig var en lang række kritisable forhold og problemer, som Undervisningsministeriet blev gjort opmærksom på, men som ministeriet ikke fulgte op på i tide. Statsrevisorerne finder det i den aktuelle sag en skærpende omstændighed, at Undervisningsministeriets passivitet til dels skyldtes hensynet til planerne for fusionen i Teknisk Erhvervsskole Center (TEC), hvorved Luftfartsskolens problemer også fik konsekvenser for de andre erhvervsskoler i TEC.

Statsrevisorerne tilføjer, at ministeriets planer om et nyt tilsyn ikke kan forebygge en tilsvarende sag i fremtiden – medmindre ministeriet udviser den fornødne vilje til at reagere.

Det fremgår af beretningen, at det er Rigsrevisionens opfattelse, at Undervisningsministeriet har haft de fornødne informationer til at få tilrettelagt et effektivt og dækkende tilsyn med Luftfartsskolen. Såfremt ministeriet havde reageret prompte på de mange faresignaler og rettidigt havde skredet ind over for skolen, ville skolens økonomi næppe have udviklet sig så negativt. Det er derfor Rigsrevisionens samlede vurdering, at ministeriets tilsyn med Luftfartsskolen har været utilfredsstillende.

Det fremgår nærmere af beretningen, at ministeriets opfølgning på regnskabsgennemgangen for 1998 og regnskabsgennemgangen for 1999 og 2000, der blev foretaget samlet, efter Rigsrevisionens opfattelse ikke virker tilstrækkelig grundig og at den blev foretaget på et alt for sent tidspunkt. Ministeriets indsats over for skolen var i denne periode primært koncentreret om forhandlingerne om grundlaget for en fusion, hvilket rejser spørgsmålet, om der var en tilstrækkelig koordineret indsats i forhold til regnskabsgennemgangen.

Det fremgår videre, at Undervisningsministeriet har oplyst over for Rigsrevisionen, at man i forbindelse med 1998-regnskabsgennemgangen i september 1999 overvejede at underlægge Luftfartsskolen skærpet observation eller tilsyn, men ministeriet har oplyst, at man frafaldt disse overvejelser igen ud fra en vurdering af, at det var vigtigere at få formidlet de vanskelige fusionsforhandlinger end at indføre skærpet tilsyn. Ministeriet har efterfølgende oplyst, at uddannelserne på Luftfartsskolen, herunder erhvervspilotuddannelsen, efter ministeriets opfattelse har vist sig at rumme politisk og organisatorisk set store interesser og problemer, der gennem årene har involveret Forsvarsministeriet, Trafikministeriet, SAS og andre flyselskaber. Det har været nødvendigt at opretholde flere af uddannelserne i perioder, selv om der har været store rekrutterings- og fastholdelsesproblemer i forhold til specielle lærerkræfter.

Imidlertid er det Rigsrevisionens opfattelse, at hensynet til en mulig fusion og pilotuddannelsens usikre fremtid ikke burde have afholdt ministeriet fra at etablere et skærpet tilsyn, idet dette kunne have været medvirkende til at afklare de mange problemer på skolen før fusionen. Først i februar 2001, hvor skolen via træk på SCL-lønssystemet havde overtrukket sin konto, og ministeriet var nødsaget til at yde et lån, meddelte ministeriet, at man, som en del af lånevilkårene, ville holde skolen under særligt tilsyn med henblik på en løbende vurdering af, hvorvidt kravene til omlægning af skolens aktiviteter og økonomi blev realiseret.

2.2. Ad vurderingen af Undervisningsministeriets tilsyn med Luftfartsskolen

Den prompte og konsekvente håndtering af denne sag, som jeg har foretaget, straks efter at jeg modtog rigsrevisors beretning om sagen og statsrevisorernes bemærkninger hertil, viser efter min opfattelse, at jeg ser på sagen med samme grad af alvor som statsrevisorerne og rigsrevisor.

Jeg kan derfor på foranledning af statsrevisorernes brev af 22. april 2004 og rigsrevisors notat af 19. marts 2004 ganske klart tilslutte mig statsrevisorernes bemærkninger til beretningen om Undervisningsministeriets manglende opfølgning, jf. pkt. 6 i rigsrevisors notat af 19. marts 2004, og om nedprioriteringen af iværksættelse af et skærpet tilsyn med Luftfartsskolen, jf. pkt. 8 i dette notat, ligesom jeg er enig i, at ministeren har ansvaret for ministeriets forvaltning af tilsynsopgaven, jf. herved pkt. 7 i notatet.

Jeg har derfor også taget statsrevisorernes bemærkning om ministerens tilsyn i beretningsperioden til efterretning.

Jeg kan endvidere tilslutte mig Rigsrevisionens samlede og endelige vurdering af Undervisningsministeriets tilsyn med Luftfartsskolen i undersøgelsesperioden, jf. pkt.6 og 8 i rigsrevisors nævnte notat.

Dette har jeg gennem min allerede meddelte tjenstlige indskærpelse herom gjort ministeriets ledelse helt klart. Jeg mener, at jeg herved har sikret, at ledelsen herefter har pligt til at udvise den fornødne vilje til at reagere i lignende sager. Dette vil blive understøttet af iværksættelse af en samlet og konsekvent sanktionspolitik inden for gældende regler og etablering af det nye tilsyn, jf. herved pkt. 10 i rigsrevisors notat.

2.3 Ad etablering af en sanktionspolitik

For så vidt angår iværksættelse af sanktioner i forbindelse med konstaterede, egentlige regelovertrædelser i forbindelse med det økonomiske tilsyn, har ministeriet, som påpeget af Rigsrevisionen i beretning 1/03 om Undervisningsministeriets tilsyn med Luftfartsskolen, allerede en række lovbestemte sanktionsmuligheder.

Ministeriet vil fremover i højere grad anvende de lovbestemte sanktioner konsekvent og konstruktivt med henblik på at sikre en lovlig forvaltning i institutionerne.

Grundlaget for sanktionsanvendelse vil være en fælles, tværgående sanktionspolitik der er under udarbejdelse og forventes at være endeligt fastlagt efteråret i år, jf. pkt. 9 i rigsrevisors notat af 19. marts 2004.

Sanktionspolitikken vil bygge på et fælles værdigrundlag og en bevidst anvendelse af lovgivningens sanktionsregler.

Præventive hensyn vil indgå i sanktionsanvendelsen, og sanktionspolitikken vil blive offentliggjort. Det er hensigten at udarbejde og fastlægge sanktionsstrategier, og disse vil sammen med ministeriets sanktionspraksis og lovgivningens sanktionsregler løbende blive evalueret. Herudover vil der blive fastlagt procedurer for behandlingen af de forskellige konkrete regelovertrædelser. Projektet om etablering af en egentlig sanktionspolitik i Undervisningsministeriet befandt sig i den afsluttende fase da Rigsrevisionens beretning om Undervisningsministeriets tilsyn med Luftfartsskolen, blev offentliggjort. Ministeriet har efterfølgende inddraget, de af Rigsrevisionen fremførte synspunkter og forslag i det videre arbejde med udformningen af en egentlig sanktionspolitik, jf. beretningens afsnit om "Sanktionspolitik og kompetencer".

Undervisningsministeriet har til Rigsrevisionens orientering og med henblik på evt. bemærkninger fremsendt udkast til en ny og konsekvent sanktionspolitik på de selvejende institutioners område. Endvidere er analysen, der danner grundlag for oplæg til sanktionspolitik: "Forslag til rammer for en fælles, ensartet sanktionspolitik over for selvejende uddannelsesinstitutioner", fremsendt til Rigsrevisionens orientering.

2.5. Ad etablering af det nye tilsyn

Med hensyn til spørgsmålet om status for etablering af det nye tilsyn, herunder om denne sag har givet anledning til tilrettelæggelsen af tilsynet, jf. pkt. 13, 5. bullet, i rigsrevisors notat af 19. marts 2004, kan jeg oplyse følgende.

Jeg er meget opmærksom på, at fokus fra ministeriets ledelse i forhold til det nye tilsyn er påkrævet, såfremt det skal virke efter hensigten, jf. mine bemærkninger herom ovenfor.

Det nye tilsyn er baseret på principper, der indebærer, at nye metoder og mere systematiske og

dokumenterede fremgangsmåder enten er eller vil blive taget i anvendelse.

Det nye tilsyn indeholder efter min opfattelse en bred vifte af instrumenter, der systematisk og koordineret anvendt, vil sikre en mere professionel varetagelse af ministeriets tilsynsforpligtelse over for institutionerne.

Dette skal bl.a. sikres gennem systematisk screening og prioritering af institutionernes årsregnskaber, tæt opfølgning og faste procedurer for behandling af institutioner under skærpet tilsyn, faste procedurer for vurdering af fusionerede institutioners økonomi og for opfølgning herpå, videndeling på tværs af tilsynsfunktioner via en ny intern digital tilsynsinformationsportal (TIP'en), anvendelse af revisorchecklister, tilsynsplaner, tilsynsberetninger (både interne og eksterne) og indikatorbaseret tilsyn samt etablering af en sanktionspolitik, jf. mine bemærkninger herom ovenfor.

I forbindelse med regnskabs gennemgangen screenes institutionernes økonomi på grundlag af regnskabsnøgletal, der belyser institutionernes samlede økonomiske stilling, samt revisors bemærkninger i revisionsprotokollen. Institutionerne indplaceres på det grundlag i prioriteringsgrupper ud fra problemernes væsentlighed og risiko.

Screeningen afdækker således institutioner med alvorlige økonomiske problemer, der efter konkret vurdering kan sættes under skærpet økonomisk tilsyn eller under observation.

Institutioner, der bevilges likviditetslån, underlægges altid skærpet økonomisk tilsyn. Jeg kan oplyse, at Luftfartsskolens dårlige økonomi ville have været indfanget gennem en sådan procedure.

Når skoler er under skærpet tilsyn eller observation, foregår den videre sagsbehandling af skolen efter en fastlagt procedure.

Skærpet tilsyn indebærer, at der på baggrund af indkaldte handlingsplaner og budgetmateriale iværksættes procedurer til overvågning af institutionernes økonomiske forhold for at sikre institutionens videreførelse og forhindre, at ministeriet lider økonomiske tab. Institutioner pålægges i disse situationer at indsende økonomirapporter. De enkelte institutioner, der én gang er kategoriseret på et bestemt niveau, kan ikke uden særskilt beslutning herom i ministeriet på overordnet ledelsesniveau undslippe eller blive fritaget for den systematik i sagsbehandlingen, som er fastlagt i disse retningslinjer.

Herved sikres det, at sager om institutioner i økonomiske vanskeligheder behandles ensartet og systematisk under inddragelse af alle relevante sagsforhold i en samlet og veldokumenteret indsats.

Som supplement hertil, og som opfølgning på Rigsrevisionens beretning om

Undervisningsministeriets tilsyn med Luftfartsskolen, arbejder ministeriet på at udforme retningslinjer, der kan sikre systematisk opfølgning på fusionerede institutioners økonomi, herunder sikre, at institutionerne realiserer de økonomiske og administrative perspektiver, såvel som gennemfører drifts- og bygningsmæssige tilpasninger som er forudsat før fusionen.

Der vil ske en prioritering i tre grupper af de fusionerede institutioner på grundlag af de oplysninger om institutionernes økonomiske forhold, der lå til grund for godkendelsen af institutionen, og de seneste regnskabsmæssige resultater, herunder resultatet af screenings- og prioriteringsprocedurerne i forbindelse med regnskabs gennemgangen. Indplaceringen tænkes

foretaget én gang årligt, og indsatsen over for den enkelte institution vil blive afpasset placeringen. Vurdering af institutionernes drifts- og likviditetsbudgetter samt status på de løbende omkostningstilpasninger, især på personale- og bygningsområderne, vil være væsentlige elementer i denne opfølgning.

Et væsentligt element i det nye tilsyn er, at tilsynsresultater og anden relevant viden kan udveksles systematisk på tværs af områder og funktioner, hvilket bidrager til hurtigere at kunne karakterisere en skole som en evt. problemskole. Det er således ikke alene et krav, at oplysninger tilvejebringes gennem systematisk indsats – den videre anvendelse og formidling af resultaterne skal understøtte denne udvikling. Her indgår etablering af en ny intern digital tilsynsinformationsportal (TIP) som et væsentligt element.

Rigsrevisionen har i beretning om Undervisningsministeriets tilsyn med Luftfartsskolen noteret sig, at projektet med tilsynsportalen er udsendt indtil videre, men at portalen ikke er opgivet, og at den er en vigtig del af det nye tilsynsprojekt, selv om den ikke er afgørende for omlægningen.

På direkte foranledning af Rigsrevisionens beretning om Undervisningsministeriets tilsyn med Luftfartsskolen er der i 2004 og 2005 afsat ekstra midler og tilført årsværk med henblik på at fremskynde udviklingen af TIP'en, så den kan indgå i det nye tilsyn.

Første version af TIP'en forventes nu at være driftsklar efter sommerferien.

Ministeriet har med virkning fra regnskabsåret 2003 indført revisorchecklister på alle institutionsområder. Checklisterne skal indarbejdes i revisionsprotokollatet til årsrapporten/årsregnskabet.

Formålet med checklisterne er at foretage en klar afgrænsning af, hvilke opgaver revisor skal varetage, og hvilke opgaver ministeriet skal varetage. Checklisterne skal desuden på en systematisk måde dokumentere, hvilke revisionshandlinger og kontroller revisor har udført. Listerne kan herudover anvendes til statistiske formål.

Ministeriet har derfor endnu ikke noget erfaringsgrundlag med checklisterne, men vil i forbindelse med den endelige afrapportering af regnskabsgennemgangen for 2002 orientere Rigsrevisionen nærmere herom.

I forbindelse med indførelsen af revisorchecklister vil der i regnskabsgennemgangen fremover indgå en bedømmelse af de enkelte revisorers arbejde på grundlag af bl.a. revisorchecklisterne og revisionsarbejderne i øvrigt. Ministeriet overvejer i den forbindelse forskellige metoder til vurdering og registrering af kvaliteten i revisorernes arbejde.

Jeg ser meget gerne, at Rigsrevisionen indbydes i disse overvejelser, hvis Rigsrevisionen har mulighed herfor. Ministeriet vil derfor i efteråret i år henvende sig til Rigsrevisionen herom.

Alle institutionsregnskaber vil fra regnskabsåret 2003 foreligge i elektronisk form. Disse elektroniske regnskabsoplysninger anvendes bl.a. til screening og prioritering af årsregnskaberne og vil desuden blive anvendt i udarbejdelsen af økonomiske analyser, herunder sektorregnskaber på de enkelte institutionsområder.

Målet er at alle regnskabsdele (ledelsesberetning, revisionsprotokollat, checkliste m.v.) og en række stamoplysninger om den enkelte institution også være tilgængelige på hjemmesiden og indgå i TIP.

Der er i år for første gang udarbejdet områdevisse tilsynsplaner omfattende tilsynsaktiviteter inden

for alle ministeriets enkelte uddannelses- og institutionsområder i året 2003/04. Der følges på møder blandt de af ministeriets chefer, der har ansvar for ministeriets tilsyn (ministeriets tilsynskreds) løbende op på status for planernes aktiviteter, og det er tanken, at planerne på et tidspunkt årligt skal offentliggøres på ministeriets hjemmeside med henblik på at opnå øget åbenhed om ministeriets tilsyn. Tilsynsplanerne er tidligere sendt til Rigsrevisionen.

Endvidere udarbejdes der tilsynsberetninger. Den endelige form for tilsynsberetningernes form og indhold er dog under udvikling med henblik på, at de i højere grad skal være kortfattede, aktuelle og problemorienterede.

Endelig vil jeg nævne, at der i ministeriet arbejdes på udvikling af et indikatorbaseret tilsyn med kvaliteten i de forskellige uddannelser, der kan supplere det økonomisk tilsyn. Det indikatorbaserede tilsyn vil tage udgangspunkt i målepunkter, der fx kan sige noget om fuldførelsesprocenter osv.

3. Ad spørgsmålet om eventuelt erstatningsansvar for den daværende bestyrelse og ledelse ved Luftfartsskolen

I min redegørelse til statsrevisorerne har jeg tidligere oplyst, at Undervisningsministeriet har anmodet kammeradvokaten om en erstatningsretlig vurdering i forhold til den daværende ledelse af Luftfartsskolen om de forhold, der er beskrevet i rigsrevisors beretning nr. 1/03, herunder en vurdering af, om der er grundlag for, at ministeriet anlægger en erstatningssag mod en eller flere medlemmer af Luftfartsskolens daværende ledelse, dvs. skolens bestyrelse og skolens daglige ledelse.

Ministeriet har den 9. juni 2004 modtaget kammeradvokatens vurdering herom. Hans konklusion på undersøgelsen, er sålydende:

"Statsrevisorerne har i beretning 1/03 udtalt kritik af Luftfartsskolens budget- og økonomistyring, af Luftfartsskolens løn- og ansættelsesforhold, og af Luftfartsskolens store indkøb og leasingaftaler i 2001. Notatet tager stilling til, om der kan gøres erstatningsansvar gældende mod Luftfartsskolens bestyrelse og daglige ledelse for de nævnte forhold.

Statsrevisorerne har i beretning 1/03 endvidere udtalt kritik af Luftfartsskolens leje og køb af DC 10-flysimulator. Notatet tager ikke stilling til, om der kan gøres erstatningsansvar gældende mod Luftfartsskolens bestyrelse og daglige ledelse for dette forhold, idet forholdet efterforskes af Statsadvokaten for Særlig Økonomiske Kriminalitet. Resultatet af denne efterforskning må mest hensigtsmæssigt afventes.

Undervisningsministeriet kan rejse krav mod Luftfartsskolens bestyrelse og daglige ledelse i to tilfælde: 1) såfremt Undervisningsministeriet har lidt et tab, og 2) såfremt Luftfartsskolen har lidt et tab.

Det konkluderes, at Undervisningsministeriet, hvis tab i forbindelse med Luftfartsskolens aktiviteter mest naturligt må vedrøre ministeriets udbetalinger af tilskud til skolen, ikke har opgjort noget krav og ikke har krævet et sådant eventuelt krav tilbagebetalt af Luftfartsskolen. Ministeriet kan som følge heraf ikke anses for at have lidt et tab, som vil kunne gøres gældende over for skolens bestyrelse og daglige ledelse.

Det konkluderes, at Luftfartsskolens bestyrelse og daglige ledelse er erstatningsansvarlige for skolens tab ved undladt etablering af budget- og økonomistyring og for skolens tab ved undladt

overholdelse af gældende regler om løn- og ansættelsesvilkår. Skolens daglige ledelse (og eventuelt forretningsudvalg) er erstatningsansvarlig for skolens tab ved større investeringer i anlægsaktiver og leje/leasingaktiviteter.

Skolens tab ved de ansvarspådragende handlinger må, idet en eksakt opgørelse af tabet selv med nødvendig revisormæssig bistand næppe er mulig, antages af domstolene at ville blive fastsat skønsmæssigt.

Luftfartsskolens tab skønnes at udgøre kr. 4 - 5 mio., som vil kunne afkræves skolens bestyrelse, og kr. 5 - 6 mio., som vil kunne afkræves skolens daglige ledelse, for så vidt angår kr. 4 - 5 mio. solidarisk med skolens bestyrelse."

Ud fra kammeradvokatens notat om hans undersøgelse af erstatningsspørgsmålet i forhold til den daværende bestyrelse og ledelse på Luftfartsskolen, har jeg besluttet, at ministeriet gennem kammeradvokaten skal søge erstatningskrav indfriet – om fornødent som søgsmål. Undervisningsministeriet har sendt kammeradvokatens Notat om Luftfartsskolen – vurdering af eventuelt erstatningsansvar for Luftfartsskolens bestyrelse og daglige ledelse - til Rigsrevisionen til fortrolig orientering. Notatets fortrolige karakter er begrundet i hensynet til evt. kommende søgsmål.

Jeg tog i min redegørelse af 20. februar 2004 til statsrevisorerne det forbehold, at kammeradvokatens undersøgelse kunne få indflydelse på min endelige vurdering af den interne juridiske undersøgelse af, hvilke initiativer jeg som minister kunne tage for at følge op på beretning 1/03 og statsrevisorernes bemærkninger. Jeg kan nu på baggrund af kammeradvokatens undersøgelse oplyse, at der efter ministeriets juridiske vurdering ikke er anledning til en ændret konklusion vedr. spørgsmålet om intern opfølgning på sagen.

4. Ad spørgsmål om pilotuddannelsens fremtid

Undervisningsministeriet har anmodet TEC (Teknisk Erhvervs Skolecenter) om en status vedr. pilotuddannelsen. Her fremgår det bl.a., at TEC ikke med det nuværende antal elever har mulighed for at skabe balance i økonomien, og at det af samme årsag er blevet besluttet, at igangsætte en afvikling af pilotuddannelsen på TEC.

TEC har overfor ministeriet oplyst, at flere selskaber har udvist interesse for at videreføre pilotuddannelsen, og at TEC ligeledes selv har taget kontakt til selskaber, med henblik at undersøge mulighederne for afvikling af pilotuddannelsen i TEC's regi.

Der har været realitetsforhandlinger mellem TEC og en køber til pilotuddannelsen, men disse forhandlinger blev afbrudt, fordi det pågældende selskab medio april 2004 over for TEC oplyste, at der på grund af selskabets udenlandske aktiviteter var opstået likviditetsproblemer. Ultimo april blev det på et møde mellem TEC og det pågældende selskab afgjort, at en overdragelse af pilotelever fra TEC til selskabet ikke kunne gennemføres. Det pågældende selskab er efterfølgende erklæret konkurs.

TEC har som udgangspunkt valgt selv at færdiggøre de allerede påbegyndte pilotuddannelser i overensstemmelse med allerede indgåede kontrakter. Den valgte strategi om selv at færdiggøre eleverne på skolens koncession udelukker dog ikke, at TEC sideløbende har kontakt med forskellige parter, der har udtrykt interesse for at overtage pilotuddannelsen.

Jeg mener, at dette efter omstændighederne må anses for at være en hensigtsmæssig håndtering

fra bestyrelsens side af dette spørgsmål.

I forhold til spørgsmålet om indtægtsdækket virksomhed i relation til pilotuddannelsen, som fortsat må forventes at give underskud, er ministeriet derfor indstillet på – ved inddragelse af Finansministeriet at lade TEC udskille pilotuddannelsen fra skolens øvrige IV-opgørelse – og alene opgøre skolens fortsatte ret til IV-virksomhed ud fra det akkumulerede resultat af de øvrige IV-aktiviteter. Rigsrevisionen vil blive holdt orienteret om sagen.

Kopi af redegørelsen vil blive sendt til rigsrevisor.

Med venlig hilsen

Ulla Tørnæs