



Rigsrevisionens notat om beretning om
**gener for trafikanter ved
udvidelser af motorveje**



revision
revision

revision

Vedrører:
Statsrevisorernes beretning nr. 22/2015 om gener for trafikanter ved udvidelser af motorveje

14. november 2016

RN 711/16

Transport- og bygningsministerens redegørelse af 14. oktober 2016

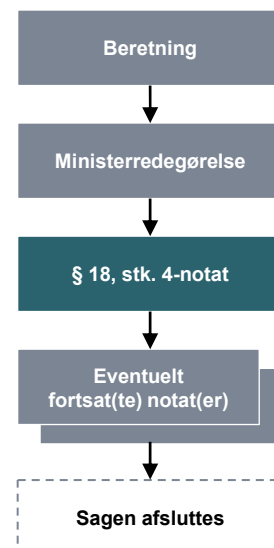
1. Rigsrevisionen redegør i dette notat for transport- og bygningsministerens svar i forhold til Statsrevisorernes bemærkninger og beretningens konklusioner.

KONKLUSION

Transport- og bygningsministeren oplyser, at Vejdirektoratet fortsat vil arbejde for at sikre god trafikafvikling og forkorte anlægsperioden ved udvidelser af motorveje. Rigsrevisionen finder dette tilfredsstillende og vurderer, at sagen kan afsluttes.

Rigsrevisionen baserer konklusionen på følgende:

- Transport- og bygningsministeren er enig med Rigsrevisionen i, at en mere systematisk tilgang til arbejdet med succeskriterier for trafikafviklingen og en løbende opfølgning herpå kan understøtte en fortsat målrettet indsats for at sikre god trafikafvikling.
- Transport- og bygningsministeren oplyser, at Vejdirektoratets erfaringer fra de 4 projekter vil være med til at danne basis for, hvilke tiltag der i fremtiden kan anvendes for at kvalificere beslutninger om trafikafvikling. Endvidere oplyser ministeren, at Vejdirektoratet har udviklet et koncept, som fokuserer roller og ansvar, for at sikre balancen mellem økonomi, fremdrift og gener for trafikanterne.
- Transport- og bygningsministeren oplyser, at Vejdirektoratet har overvejelser om, hvorvidt totalentrepriser vil kunne bruges i et større omfang på fremtidige udvidelsesprojekter.
- Transport- og bygningsministeren har oplyst, at Vejdirektoratet har opsamlet erfaringer om projekternes forløb, og at disse afspejles i de seneste projekters tidsplaner.

Sagsforløb for en større undersøgelse

Du kan læse mere om forløbet og de enkelte step på www.rigsrevisionen.dk

I. Baggrund

2. Rigsrevisionen afgav i august 2016 en beretning om gener for trafikanter ved udvidelser af motorveje. Beretningen handlede om Transport- og Bygningsministeriets, herunder Vejdirektoratets, arbejde med at begrænse de gener for trafikanter, som er forbundet med udvidelser af motorveje.

De 4 udvidelsesprojekter, som indgik i Rigsrevisionens undersøgelse, var udvidelser fra 4 til 6 spor på Østjyske Motorvej, Vestfynske Motorvej og Helsingørmotorvejen samt udvidelsen fra 6 til 8 spor på Køge Bugt-motorvejen.

3. Da Statsrevisorerne behandlede beretningen, konstaterede de, at Vejdirektoratet ved planlægningen og gennemførelsen af de 4 udvidelsesprojekter havde arbejdet målrettet med trafikafviklingen med henblik på at genere trafikanterne mindst muligt. Statsrevisorerne konstaterede ligeledes, at Vejdirektoratet havde arbejdet for at forkorte vejarbejdets tidsmæssige udstrækning og havde nedbragt perioden med vejarbejde med mellem 1½ og 2 år i forhold til de oprindelige tidsplaner. Statsrevisorerne vurderede dog, at Vejdirektoratets tidsplaner ikke havde været tilstrækkeligt realistiske, dvs. at de burde have været kortere.

Det fremgik også af Statsrevisorernes bemærkninger, at Vejdirektoratet kan arbejde endnu mere målrettet for at sikre en god trafikafvikling og forkorte anlægsperioden.

4. Hele sagen og dens dokumenter kan følges på www.rigsrevisionen.dk og på www.ft.dk/Statsrevisorerne.

II. Gennemgang af transport- og bygningsministerens redegørelse

5. Transport- og bygningsministeren er enig med Statsrevisorerne i, at Vejdirektoratet kan arbejde endnu mere målrettet for at sikre en god trafikafvikling og forkorte anlægsperioden, og at Vejdirektoratet også ser dette som et løbende udviklingspunkt.

God trafikafvikling

6. Statsrevisorerne bemærkede, at Vejdirektoratet kunne have arbejdet endnu mere målrettet for at sikre god trafikafvikling ved at konkretisere og anvende succeskriterier i opfølgningen på trafikafviklingen og ved at udarbejde redskaber til en bedre prioritering mellem projekternes anlægsøkonomi, fremdrift og gener for trafikanterne.

7. Transport- og bygningsministeren er enig med Rigsrevisionen i, at en mere systematisk tilgang til arbejdet med succeskriterier for trafikafviklingen og en opfølgning herpå kan understøtte en fortsat målrettet indsats for at sikre god trafikafvikling. Ministeren finder det derudover vigtigt, at udformningen af succeskriterier tager højde for balancen mellem trafikantgener, nabogener og økonomi i denne type af projekter.

Transport- og bygningsministeren oplyser endvidere, at Vejdirektoratet har fokus på at beregne de trafikale konsekvenser af forskellige tiltag for at kvalificere beslutninger om trafikafviklingsløsninger. Vejdirektoratet vil gennemføre evalueringer af de 4 udvidelsesprojekter, hvor bl.a. trafikafviklingstiltag vurderes med hensyn til fordele, ulemper og effekt. Ministeren forventer, at dette arbejde fremadrettet vil medvirke til at danne basis for, hvilke tiltag der kan anvendes for at optimere trafikafvikling på fremtidige udvidelsesprojekter. Derudover har Vejdirektoratet udviklet et koncept, som fokuserer roller og ansvar, for at sikre balancen mellem økonomi, fremdrift og fremkommelighed. Det er således projektlederen, der er den primært ansvarlige for at foretage relevante afvejninger mellem de forskellige hensyn.

8. Rigsrevisionen finder Vejdirektoratets overvejelser om, hvordan Vejdirektoratet kan blive bedre til at sikre god trafikafvikling, tilfredsstillende. Rigsrevisionen vurderer derfor, at denne del af sagen kan afsluttes.

Anvendelsen af tidsbesparende virkemidler

9. Statsrevisorerne bemærkede, at Vejdirektoratet kunne have arbejdet endnu mere målrettet for at forkorte anlægsperioden ved at afprøve de tidsbesparende virkemidler, som fremgår af Vejdirektoratets udbudsstrategi.

10. Transport- og bygningsministeren oplyser – hvilket også fremgår af beretningen – at Vejdirektoratet har overvejelser om, hvorvidt totalentrepriser vil kunne bruges i et større omfang på fremtidige udvidelsesprojekter, og om Vejdirektoratet kan gøre brug af andre tekniske løsninger ved fx ombygninger af broer. Vejdirektoratet har de seneste år brugt totalentrepriser i et større omfang på projekter i åbent land, hvilket har bidraget til at udvikle leverandørmarkedet og muliggøre en fremadrettet hyppigere anvendelse af totalentrepriser ved relevante udvidelsesprojekter.

11. Rigsrevisionen finder Vejdirektoratets overvejelser om, hvordan Vejdirektoratet fremadrettet kan blive bedre til at anvende tidsbesparende virkemidler (herunder især totalentrepriser), tilfredsstillende. Rigsrevisionen vurderer derfor, at denne del af sagen kan afsluttes.

Realistiske tidsplaner

12. Statsrevisorerne vurderede, at Vejdirektoratets tidsplaner ikke havde været tilstrækkeligt realistiske, dvs. at de burde have været kortere. I beretningen fremgår det, at alle projekterne er blevet færdiggjort betydeligt før tid, og at Vejdirektoratet i flere tilfælde kunne konstatere tidsbesparelserne tidligt i projektførelsen.

13. Transport- og bygningsministeren konstaterer, at der for de 4 undersøgte projekter er konstateret betydelige tidsmæssige besparelser, og hæfter sig ved, at Vejdirektoratet af egen drift satte fokus på at udfordre sig selv og branchen for at sikre en hurtigere gennemførelse af projekterne. Vejdirektoratet har endvidere oplyst ministeren om, at erfaringerne – opsamlet på baggrund af de seneste 5-6 års fokus på at forkorte anlægsperioden – er afspejlet i de seneste projekters tidsplaner.

14. Rigsrevisionen finder det tilfredsstillende, at Vejdirektoratet har opsamlet erfaringer om projekternes forløb, og at disse afspejles i de seneste projekters tidsplaner. Rigsrevisionen vurderer derfor, at denne del af sagen kan afsluttes.