

Statsrevisorernes Sekretariat
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

21. januar 2019
J.nr. 2018 - 3141

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

Telefon +45 33 92 33 92
Mail skm@skm.dk

www.skm.dk

Ministerredegørelse til Statsrevisorernes Beretning nr. 4/2018 om revision af registreringsafgift ved eksport af brugte køretøjer

Statsrevisorerne har den 22. november 2018 bedt mig om at redegøre for de foranstaltninger og overvejelser, som *Beretning nr. 4/2018 om revisionen af registreringsafgift ved eksport af brugte køretøjer* og Statsrevisorernes bemærkninger giver anledning til.

Jeg vil indledningsvist bemærke, at jeg er enig i, at der er en række udfordringer knyttet til eksportgodtgørelsesordningen. Det fremgår også af de undersøgelser, som Skatteministeriet har udarbejdet, og som beretningen beror på. Jeg tager derfor Rigsrevisionens og Statsrevisorernes kritik til efterretning og ser med stor alvor på de konstaterede udfordringer.

Statsrevisorerne samt Rigsrevisionen fremhæver særligt, 1) at Skatteministeriet har haft kendskab til muligt misbrug med eksportgodtgørelsesordningen siden 2008, 2) at tilrettelæggelse af SKAT's kontrolindsats på området har været mangelfuld, og 3) at SKAT kun i begrænset omfang har nægtet virksomheder adgang til selvanmelderordningen samt efterfølgende sanktioneret selvanmeldere ved misbrug af ordningen.

Ad 1) Kendskab til muligt misbrug med eksportgodtgørelsesordningen siden 2008

Rigsrevisionen påpeger, at Skatteministeriet har haft kendskab til muligt misbrug med ordningen siden 2008, og at SKAT's kontrolindsats på området ikke har været tilrettelagt på en måde, der afspejler SKAT's viden om misbrug med ordningen.

Det er korrekt, at der i 2008 blev konstateret visse udfordringer med eksportgodtgørelsesordningen – særligt vedrørende køretøjernes stand. Disse blev søgt imødegået ved at indføre obligatorisk toldsyn for køretøjer over 10 år samt en betydelig andel af køretøjer under 10 år. Der er efterfølgende i perioden 2015-2018 gennemført en række interne undersøgelser af eksportgodtgørelsesordningen, som har tilvejebragt væsentlig bedre viden om mulige udfordringer med ordningen end i 2008. Det er disse interne undersøgelser, som Rigsrevisionens beretning tager udgangspunkt i.

Samtidig med og i forlængelse af disse interne undersøgelser er der løbende igangsat en række tiltag for at øge regel efterlevelsen ifm. brug af eksportgodtgørelsesordningen:

- I 2016 og frem blev kontroltrykket på området øget fra 5 til 10 pct., hvilket i skattemæssig sammenhæng er et meget højt kontroltryk.
- I 2016 blev der også indført en såkaldt "kravlegårdsordning" for nye selvanmeldere samt udvidede krav til dokumentation for bl.a. ejerskab og udførsel af køretøjer.

- Det tidligere SKAT skærpede praksis i 2017, så selvanmeldere skal anmode om godtgørelse mindst 14 dage før eksport af køretøjet, så der er mulighed for at besigtige køretøjet inden eksport og udbetaling af eksportgodtgørelse.
- Sikkerhedsstillelsen for selvanmeldere blev i 2017 forhøjet fra mindst 200.000 kr. til mindst 500.000 kr.

Derudover har regeringen opsplittet det tidligere SKAT i syv nye styrelser pr. 1. juli og i den forbindelse oprettet en ny Motorstyrelse for at styrke det faglige og ledelsesmæssige fokus på de udfordringer, som er konstateret på motorområdet.

Som skatteminister må jeg samtidig konstatere, at de mange initiativer ikke ser ud til at være tilstrækkelige. Det er også baggrunden for, at jeg igangsatte en evaluering af eksportgodtgørelsesordningen, som blev afsluttet i november 2018, og herefter indkaldte til politiske drøftelser med Folketingets partier. Der tegner sig nu en politisk enighed om at afskaffe selvanmelderordningen ved eksport af køretøjer samt flere andre målrettede tiltag. Jeg vil primo 2019 indkalde Folketingets partier med henblik på at indgå en egentlig politisk aftale.

Ad 2) Tilrettelæggelsen af SKATs kontrolindsats

Rigsrevisionen påpeger, at SKAT ikke har tilrettelagt kontrollen, så selvanmeldere oplever en kontinuerlig risiko for at blive opdaget og sanktioneret ved misbrug af ordningen.

Jeg hæfter mig i den forbindelse ved, at Rigsrevisionen anerkender, at SKAT i 2016 og 2017 levede op til målsætningen om et kontroltryk på 10 pct. af alle selvanmeldte køretøjer til eksport. Desuden har Motorstyrelsen oplyst mig om, at de er ved at udarbejde et nyt koncept, der bl.a. skal sammentænke alle kontrol- og vejledningsaktiviteter. Som led heri vil Motorstyrelsen se på, om kontrolindsatsen på eksportområdet kan tilrettelægges bedre.

Ad 3) Sanktionering og nægtelse af registrering for selvanmeldere

Rigsrevisionen påpeger, at SKAT stort set ikke har benyttet sig af lovhjemlen til at nægte at registrere en virksomhed som selvanmelder, bringe registrering til ophør eller reelt sanktioneret selvanmeldere ved mistanke om misbrug.

Jeg er enig i, at det er meget kritisabelt, at det tidligere SKAT ikke i større omfang har sanktioneret selvanmeldere. Som skatteminister ligger det mig meget på sinde, at der slås hårdere ned på virksomheder, der systematisk ikke administrerer inden for reglerne. Regeringen har derfor fremsat et lovforslag, der bl.a. indeholder tiltag, som skal skærpe kravene til virksomheders adgang til selvanmelderordningen samt gøre det lettere at smide de virksomheder, der bevidst snyder, ud af ordningen. Jeg forventer, at den nye Motorstyrelse i langt højere grad bruger lovgivningen til at sanktionere de virksomheder, som ikke følger reglerne.

Kopi af denne redegørelse er sendt til Rigsrevisionen.

Med venlig hilsen

Karsten Lauritzen