

*Notat til statsrevisorerne i henhold til rigsrevisorlovens § 18, stk. 4*

*Vedrører:*

*Statsrevisorernes beretning nr. 4/03 om Jernbanetilsynet*

*Trafikministerens redegørelse af 16. marts 2004*

1. Det fremgår af trafikministerens redegørelse, at ministeren generelt tager statsrevisorernes og Rigsrevisionens kritik af Trafikministeriets tilsyn med Jernbanetilsynet til efterretning.
2. Ministeren oplyser indledningsvis, at problemerne på området er kendte, samt at regeringen til imødegåelse heraf bl.a. vil opdele Jernbanetilsynets opgaver i en sikkerhedsmyndighed og en undersøgelsesenhed. Sikkerhedsmyndighedsopgaverne skal varetages af den nyoprettede Trafikstyrelse, mens undersøgelsesopgaverne skal varetages af Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (HCLJ). Ministeren påpeger særligt om sammenlægningen med Trafikstyrelsen, at det sker netop med henblik på at fremme en mere systematisk og helhedsorienteret varetagelse af sikkerhedsmyndighedens opgaver.

Regeringen har fremsat lovforslag om ændringen af Jernbanetilsynet og forventer, at lovforslaget bliver vedtaget i løbet af foråret, så ændringerne kan ske fra medio 2004.

### ***Trafikministeriets tilsyn med Jernbanetilsynet***

3. Ministeren oplyser om Trafikministeriets tilsyn, at han tager til efterretning, at Jernbanetilsynet blev oprettet, uden ministeriet gennemførte en analyse af, om ressourcetilpasningen afspejlede opgaveporteføljen. Ministeren henviser til – som også anført i beretningens pkt. 34 – at udviklingen i jernbanesektoren er gået hurtigere end ventet, og at en analyse af behovet for ressourcer på det tidspunkt ikke kunne have taget højde for den aktuelle udvikling i jernbanesektoren.

Ministeren forventer samtidig, at den kommende sammenlægning med Trafikstyrelsen vil betyde en mere effektiv og fleksibel udnyttelse af eksisterende ressourcer. Trafikministeriet afsætter endvidere ressourcer svarende til ekstra 5 årsværk ved sammenlægningen med Trafikstyrelsen. Ministeren har tilkendegivet over for Folketinget, at han er indstillet på at foretage en evaluering af sammenlægningen med henblik på at vurdere behovet for en lovrevision.

4. Ministeren er enig med statsrevisorerne i, at Trafikministeriet har ført et utilstrækkeligt tilsyn med Jernbanetilsynets vilkår for at varetage opgaven som sikkerhedsmyndighed.

Ministeren oplyser, at Trafikministeriets tilsyn fremover vil ske gennem resultatkontrakter og resultatlønskontrakter med Trafikstyrelsen. Ministeren har vedlagt udkast hertil for 2004. Kontraktudkastene indeholder bl.a. krav til de områder, der er omhandlet i beretningen.

Jeg finder det tilfredsstillende, at Trafikministeriets tilsyn fremover bliver styrket.

### ***Jernbanetilsynets brug af ledelsesinformationssystemer***

5. Ministeren tager bemærkningerne om Jernbanetilsynets ledelsesinformationer til efterretning.

Ministeren oplyser i den forbindelse, at Jernbanetilsynet gennem 2003 har arbejdet systematisk med udvikling af ledelsesinformationssystemer. Ledelsesinformatio-

nen omfatter såvel sikkerhed som administration og økonomi. Systemerne går videre til Trafikstyrelsen.

Jeg finder, at ledelsesinformationen er dækkende.

### ***Jernbanetilsynets opgavevaretagelse***

6. Ministeren tager bemærkningerne om planlægningen af tilsynsarbejdet til efterretning.

Ministeren oplyser samtidig, at Jernbanetilsynet har arbejdet med udviklingen af en tilsynsstrategi, ligesom der i Trafikstyrelsens resultatkontrakt er fastsat resultatkrav om udarbejdelse af en tilsynsstrategi og plan. Ministeren forventer videre, at tilsynsstrategierne vil give en forbedret og mere systematisk tilgang til udførelsen af tilsynene. Endelig skal Jernbanetilsynet i løbet af første halvdel af 2004 have udarbejdet en vejledning for udstedelse af påbud og rekommandationer, ligesom udarbejdelse af procedurer på dette område vil indgå som et resultatkrav for Trafikstyrelsen.

Jeg finder de forskellige initiativer, herunder ministeriets resultatkrav om at Trafikstyrelsen skal udarbejde en tilsynsstrategi, tilfredsstillende. Jeg vil følge det videre arbejde.

7. Ministeren tager kritikken af regeludstedelsesarbejdet til efterretning.

Ministeren oplyser, at det er præciseret i lovforslaget om overførsel af Jernbanetilsynets opgaver, at Trafikstyrelsen har ansvaret for fastsættelse af sikkerhedsregler for jernbane. Trafikministeriet har videre nedsat en arbejdsgruppe under departementets ledelse, som bl.a. skal få skabt et overblik over regelgrundlaget og få prioriteret arbejdet med at opdatere regelgrundlaget. Arbejdsgruppen forventes at have afsluttet arbejdet i løbet af første halvdel af 2004.

Det finder jeg tilfredsstillende, og jeg vil følge udviklingen med at få opdateret regelgrundlaget.

8. Ministeren er enig i, at godkendelsesarbejdet har været besværliggjort af det mangelfulde regelgrundlag.

Ministeren forventer, at det igangværende arbejde med regelfastsættelse også vil afhjælpe dette problem og samtidig gøre det mindre ressourcekrævende for virksomheder.

Jeg er enig med ministeren i, at et forbedret regelgrundlag vil have en positiv effekt på godkendelsesarbejdet.

9. Ministeren oplyser om Jernbanetilsynets uhedsregister, at Jernbanetilsynet medio 2004 vil have gennemført en opfølgning på ikke-indsendte rapporter samt have færdiggjort en undersøgelseshåndbog. Det videre arbejde med beskrivelse af procedurer for opfølgning på undersøgelser mv. vil blive videreudviklet i den nye Havarikommission.

Jeg finder arbejdet med uhedsregister og undersøgelseshåndbog vigtigt, og jeg finder derfor ministerens initiativer tilfredsstillende. Jeg vil følge dette arbejde.

10. Ministeren har afslutningsvis givet en samlet oversigt over de omhandlede initiativer med angivelse af mål, aktiviteter og tidsramme.

Jeg finder det tilfredsstillende, at ministeren har sikret, at der for de nævnte initiativer er fastlagt mål, aktiviteter og tidsramme for gennemførelsen.

11. Jeg finder samlet set ministerens oplysninger om allerede iværksatte initiativer samt forestående initiativer, herunder især omorganiseringen af området med Trafikstyrelsen og Havarikommissionen, tilfredsstillende.

Jeg vil i et senere notat til statsrevisorerne orientere om resultaterne af de igangsatte initiativer vedrørende tilsyn, regeludstedelse, uhedsregister og undersøgelseshåndbog.

Henrik Otbo