



Statsrevisorernes Sekretariat
Christiansborg
1240 København K

Sagsnr.: 14486

Ministerredegørelse vedr. beretning 5/2008 om fiskerikontrollen og miljøovervågningen i Østersøen

Statsrevisorerne har den 4. februar 2009 bedt mig om en redegørelse for de foranstaltninger og overvejelser, som Statsrevisorernes beretning (05/2008) om fiskerikontrollen og miljøovervågningen i Østersøen giver anledning til. Beretningen vedrører perioden 2004-2007.

Beretningens behandling af fiskerikontrollen og miljøovervågningen er meget relevant for det videre arbejde med at gennemføre og tilrettelægge en mere effektiv fiskerikontrol mellem landene omkring Østersøen.

Jeg har noteret mig, at Statsrevisorerne konstaterer, at fiskerikontrollen i Danmark er tilrettelagt efter reglerne, men at gennemførelsen kunne være bedre. Statsrevisorerne peger i den forbindelse på udnyttelsen af fiskerikontrolskibene, en manglende regeloverholdelse for en betydelig del af de kontrollerede fartøjer samt udvikling af kontrolstrategi og systemer til understøttelse af kontrolstrategien.

Med hensyn til udvikling af strategi og systemer kan jeg oplyse, at Fiskeridirektoratet siden 2007 har tilrettelagt kontrolarbejdet med udgangspunkt i risikobaserede kontrolstrategier, hvor systemunderstøttelse udgør en væsentlig parameter for det samlede kontrolarbejde. Der pågår fortsat et arbejde i direktoratet med at tilrette og videreudvikle systemer, der således kan medvirke til at understøtte kontrolopgaven, men det er min opfattelse, at direktoratet er rigtig godt på vej.

For så vidt angår Statsrevisorernes bemærkning om, at fiskerikontrolskibene anvender en mindre del af tiden på fiskerikontrol, selvom det er skibenes hovedopgave, kan jeg oplyse, at udover vejrforhold samt de bindinger, der gives af arbejdstidsregler og mulighederne for at bemane skibene, er den klart væsentligste del af standby tiden knyttet til skibenes deltagelse i det danske søredningsberedskab. Tre af direktoratets i alt fire skibe skal således være klar til indsats med kort varsel dækkende 24 timer i 950 driftsdøgn om året.

Det er mit indtryk, at Danmark fint kan måle sig ved EU's sammenligning mellem landene, men jeg tager til efterretning, at Statsrevisorerne påpeger, at en betydelig del af de kontrollerede fartøjer ikke lever op til EU's regler eller de supplerende danske regler. Der er fortsat god brug for Fiskeridirektoratets indsats, både i form af kontrol i havne og til søs. I den forbindelse er jeg opmærksom på, at direktoratet fortsat udvikler værktøjer til at understøtte den fysiske kontrol ved øget krydskontrol og generel systemunderstøttelse af kontrolarbejdet i øvrigt.

Jeg er helt på linje med Statsrevisorernes betragtninger om vigtigheden af, at der etableres et bedre samarbejde og en mere effektiv fiskerikontrol i landene omkring Østersøen. Dette er noget, som vi i Fødevareministeriet allerede arbejder målrettet på at

få styrket i EU regi. Vi skal således bygge videre på de seneste års gode erfaringer med samarbejdet omkring fiskerikontrollen i Østersøen.

Sammenfattende har jeg med tilfredshed noteret mig Rigsrevisionens konklusion om, at kontrollen er tilrettelagt efter gældende regler.

Eva Kjer Hansen

/Jette Petersen

Kopi af denne redegørelse er sendt til rr@rigsrevisionen.dk