

**Opfølgning i sagen om anskaffelsen af IC4-tog (beretning nr. 3/06)**

21. april 2008

RN A604/08

**I. Indledning**

1. Jeg tilkendegav i mit notat til Statsrevisorerne af 28. marts 2007, afgivet i henhold til rigsrevisorlovens § 18, stk. 4, at jeg ville orientere Statsrevisorerne om resultatet af transportministerens drøftelser med DSB og ordførerne fra forligspartierne (V, K, R og DF) om ændringer i trafikkontrakterne med DSB.

2. Rigsrevisionens opfølgning er baseret på Transportministeriets (tidligere Transport- og Energiministeriet) orienteringer af Rigsrevisionen.

**II. Ændring af Transportministeriets trafikkontrakt med DSB**

3. Det fremgik af beretningen, jf. beretningens pkt. 82, at Transportministeriet i henhold til trafikkontrakten for perioden 2005-2014 afholder eventuelle ekstraudgifter til fx leje af tog som følge af forsinkelser i leveringen af IC4-tog, mens kontrakten ikke indeholder bestemmelser om, at en eventuel bod fra AnsaldoBreda tilfalder statskassen.

Rigsrevisionen anbefalede derfor, jf. beretningens pkt. 101, at Transportministeriets trafikkontrakter med DSB fremover udformes, så de i højere grad fremmer DSB som en forretnings- og kundeorienteret virksomhed.

4. Transportministeren oplyste i ministerredegørelse af 1. marts 2007 til Statsrevisorerne, at ministeren i løbet af 1. halvår 2007 ville drøfte med DSB og ordførerne fra forligspartierne (V, K, R og DF), om man burde foretage ændringer i trafikkontrakterne med DSB – og i givet fald, hvilke ændringer der burde foretages – så kontrakterne i endnu højere grad fremmer DSB som en forretnings- og kundeorienteret virksomhed, og så DSB bliver pålagt at leve op til det i kontrakten fastlagte trafikomfang ved forsinkelser i materielle leverancerne.

5. Transportministeriet har oplyst, at spørgsmålet om finansiering af erstatningsmateriel blev genovervejet, og at ministeriet i oktober 2007 nåede til enighed med DSB om en ny model, som vil gælde for resten af den nuværende kontraktperiode 2008-2014.

Modellen indebærer følgende:

- DSB bliver fra 2008 ansvarlig for at finansiere erstatningsmateriel. Erstatningsmateriel, der anskaffes som følge af Akt 95 9/2 2006, finansieres dog fortsat af staten.
- Reduktionen af DSB's kontraktbetaling ved yderligere forsinkelser i leverancen af IC4-tog og IC2-tog samt nyt materiel som erstatning for MR-togene fastholdes. Reduktionen blev indført i trafikkontrakten for 2005-2014.

- En eventuel yderligere bod fra AnsaldoBreda til DSB som følge af forsinkelsen i leverancen af IC4-tog og IC2-tog kan finansiere de advokatombudsninger, som DSB afholder i forbindelse med sagen vedrørende den forsinkede levering af IC4-tog og IC2-tog. Den del af den eventuelle yderligere bod fra AnsaldoBreda til DSB, der ikke modsvarer DSB's advokatombudsninger, vil tilfalde staten.

6. Transportministeriet forelagde den nye model for forligspartierne bag trafiktaftalen for 2003 (V, K, DF og RV) i forbindelse med forhandlingerne om finansloven for 2008. Ministeriet opnåede forligskredsens accept af modellen.

7. Det fremgår af den nye model til finansiering af erstatningsmateriel, at materiel, der anskaffes som følge af Akt 95 9/2 2006, fortsat finansieres af staten, mens DSB fra 2008 bliver ansvarlig for finansieringen af øvrigt erstatningsmateriel.

Det fremgik således af Akt 95 9/2 2006, at DSB kan leje 12 Desiro-tog til Svendborgbanen til og med 3. kvartal 2010 og leje 67 dobbeltdækkervogne til regionaltogetrafikken på Sjælland til udgangen af 2006.

Der blev herefter i Aftale om trafik for 2007 oprindeligt reserveret 40 mio. kr. til finansiering af forlængelse af leje af 34 dobbeltdækkervogne i 2008, men beløbet er, som følge af den nye model, i Aftale om trafik for 2008 omdisponeret til investeringer på baneområdet.

Transportministeriet har oplyst, at DSB har indgået aftale om at forlænge lejen af 67 dobbeltdækkervogne i 2008 og dele af 2009 for at imødegå virkningerne af forsinkelsen i leverancen af IC4-tog. DSB finansierer forlængelsen af lejen af de 67 dobbeltdækkervogne.

### **III. Afslutning**

8. Det er min vurdering, at den nye model for finansiering af erstatningsmateriel og for fordeling af en eventuel bod fra AnsaldoBreda, som gælder for resten af kontraktperioden, imødekommer min anbefaling i beretningen om at fremme DSB som en forretnings- og kundeorienteret virksomhed.

Jeg betragter derfor med dette notat beretningssagen for afsluttet.

Henrik Otbo