



Notat til Statsrevisorerne om  
beretning om vedligeholdelse  
af statens broer og veje mv.

Maj  
2009

revision  
revision

revision

**Vedrører:**  
**Statsrevisorernes beretning nr. 4/2008 om vedligeholdelse af statens broer og veje mv.**

12. maj 2009

RN A604/09

**Transportministerens redegørelse af 14. april 2009**

**I. Indledning**

1. Beretningen handler om Vejdirektoratets vedligeholdelse af statens broer og veje mv.
2. Regeringen indgik i oktober 2002 en flerårsaftale med Dansk Folkeparti om at indlede en indhentning af vedligeholdelseefterslæbet. Aftalen lagde for perioden 2004-2007 de økonomiske rammer for vedligeholdelse af statsvejnettet. Der blev ifølge aftaleteksten afsat en merbevilling på ca. 1,5 mia. kr. til vedligeholdelse i perioden 2004-2007.
3. I oktober 2007 var der i medierne en omtale af, at Langelandsbroen blev holdt sammen ved hjælp af plastikposer og træklodser. Det gav anledning til, at Statsrevisorerne på deres møde den 10. oktober 2007 bad Rigsrevisionen om at undersøge vedligeholdelsen af statens broer og veje.

**II. Vedligeholdelse af statens broer og veje mv.**

4. Statsrevisorerne kritiserede skarpt i deres bemærkning til beretningen, at statens broer og veje ikke var tilfredsstillende vedligeholdt.

Statsrevisorerne henstillede, at transportministeren snarest muligt tilvejebragte en troværdig og veldokumenteret opgørelse af vedligeholdelseefterslæbet med henblik på fremover at tilvejebringe et sikkert grundlag for Folketingets beslutninger om bevillinger til statens broer og veje.

5. Transportministeren oplyser i sin redegørelse, at ministeren fuldt ud deler opfattelsen af, at der er behov for at ændre på de nuværende opgørelses- og opfølgingsmetoder på området. Ministeren oplyser ligeledes, at der er behov for et nyt grundlag for de fremtidige politiske beslutninger på området.

Ministeren oplyser videre, at regeringen som led i aftale om grøn transportpolitik af 29. januar 2009 har igangsat en analyse af Vejdirektoratets vedligeholdelsesområde. Analysen gennemføres med brug af eksterne konsulenter. En af hovedmålsætningerne med analysen er, at der opstilles velunderbyggede scenarier for den fremtidige indsats.

6. Jeg vil følge ministeriets arbejde med at analysere Vejdirektoratets vedligeholdelsesområde.

### III. Udvikling i vedligeholdelseefterslæbet

7. Statsrevisorerne bemærkede, at Vejdirektoratet ved en flerårsaftale 2004-2007 fik en ekstra bevilling til at indhente vedligeholdelseefterslæbet. Statsrevisorerne konstaterede, at den 4-årige ekstra bevilling på i alt 236 mio. kr. og de forudsatte effektiviseringer ikke var tilstrækkelige til at indhente efterslæbet.

8. Transportministeren oplyser, at der med aftalen om en grøn transportpolitik er afsat 625 mio. kr. til en særlig ekstraordinær vedligeholdelsesindsats på vejnettet. Langt hovedparten af arbejderne vil blive gennemført i 2009, og projekteringen af de resterende arbejder vil være foretaget i 2009 med henblik på udførelse i 2010.

9. Jeg finder dette tilfredsstillende.

#### *Vejdirektoratets resultatkontrakt og planlægningsgrundlaget for flerårsaftalen*

10. Statsrevisorerne kritiserede, at Transportministeriet og Vejdirektoratet indgik en resultatkontrakt med krav om, at efterslæbet skulle stige i 2004-2007, på trods af at det var forudsat at falde i flerårsaftalen.

Statsrevisorerne kritiserede videre, at det hverken af resultatkontrakten, flerårsaftalen eller finansloven for 2003 er fremgået, at årlige effektiviseringer på 2 % i Vejdirektoratet var nødvendige for at indhente efterslæbet i 2010.

11. Transportministeren oplyser, at en af hovedmålsætningerne med analysen af Vejdirektoratet er, at der fremlægges forslag til konkret udmøntning af et realistisk effektiviseringspotentiale såvel på drifts- og vedligeholdelsesområdet som i Vejdirektoratet generelt. Som led i analysen skal organisation, økonomistyring og arbejdstilrettelæggelse vurderes.

12. Jeg vil følge Vejdirektoratets resultatkontrakt og ministeriets arbejde med at udmønte et realistisk effektiviseringspotentiale.

### IV. Vejdirektoratets økonomiske opgørelse af vedligeholdelseefterslæbet

13. Statsrevisorerne kritiserede, at Vejdirektoratets metoder til økonomisk at opgøre vedligeholdelseefterslæbet er forbundet med stor usikkerhed, samt at Vejdirektoratet ikke er i stand til at dokumentere, at man anvender den økonomisk mest fordelagtige vedligeholdelsesstrategi.

14. Transportministeren oplyser, at der i forbindelse med analysen af Vejdirektoratet skal tilknyttes en gennemsigtig og klar opgørelse af reparationsbehovet med tilhørende følsomhedsanalyser til de respektive fagområder. Bl.a. skal en analyse af prisudviklingen indgå som et væsentligt element.

Ministeren oplyser videre, at den nye opgørelsesmetode skal sikre gennemsigtighed og sporbarhed i den bevillingsmæssige anvendelse og prioritering, herunder sammenhæng mellem bevilling og aktivitet. Analysearbejdet vil inddrage såkaldte "life cycle cost"-analyser for de respektive fagområder inden for drifts- og vedligeholdelsesområdet med henblik på at afdække et både teknisk og økonomisk hensigtsmæssigt vedligeholdelsesniveau.

Ministeren oplyser endvidere, at der vil blive inddraget følsomhedsanalyser (prisudvikling mv.) i de fremtidige prognoser til opgørelse af efterslæbet.

15. Jeg finder dette tilfredsstillende.

## **V. Opfølgning på udviklingen i vedligeholdelsesindsatsen**

16. Statsrevisorerne kritiserede, at hverken transportministeren eller Vejdirektoratet har fulgt tilstrækkeligt op på den utilstrækkelige vedligeholdelse og manglende effektivisering, fx har udviklingen i efterslæbet ikke indgået i Vejdirektoratets økonomi- og ledelsessystem.

17. Transportministeren oplyser, at analysen skal resultere i forslag til løbende afrapportering af Vejdirektoratets indsats, resultater og reparationsbehov, og at den skal indeholde forslag til rapporteringsmetode og frekvens.

18. Jeg vil følge ministeriets arbejde med forslag til løbende afrapportering af Vejdirektoratets indsats, resultater og reparationsbehov.

## **VI. Afslutning**

19. Jeg finder transportministerens redegørelse tilfredsstillende.

20. Jeg vil fortsat følge ministeriets arbejde med at analysere Vejdirektoratets vedligeholdelsesområde, Vejdirektoratets resultatkontrakt og udmøntningen af et realistisk effektiviseringspotentiale samt forslag til løbende afrapportering af Vejdirektoratets indsats, resultater og reparationsbehov.

21. Jeg vil orientere Statsrevisorerne om resultatet af min opfølgning.

Henrik Otbo