

Politiets brug af fotovogne til hastighedskontrol

Konklusion

Politiets brug af fotovogne er ikke helt tilfredsstillende. Politiet kan i endnu højere grad placere fotovogne på de steder og de tidspunkter, hvor der er for høj fart og trafikuheld. Ved i højere grad at bruge tilgængelige data til at placere fotovognene vil politiet kunne bidrage mere til at reducere antallet af hastighedsoverskridelser og uheld.

Statsrevisorernes udtaler

”Statsrevisorerne finder det ikke helt tilfredsstillende, at Justitsministeriet ikke har sikret, at politiet i højere grad har placeret fotovogne på de strækninger og tidspunkter, hvor der hyppigst er for høj fart og sker trafikuheld.

Statsrevisorerne skal pege på, at politiet kan bidrage til at styrke trafikikkerheden yderligere ved i endnu højere grad at anvende tilgængelige data til at placere fotovognene på de steder og tidspunkter, hvor der er for høj fart og trafikuheld.”

Væsentligste resultater af undersøgelsen

- I alle 12 politikredse er der strækninger, hvor politiet ikke har opsat fotovogne, selv om strækningerne er mere hastighedsbelastede end de strækninger, hvor politiet har opsat fotovogne.
- På de *strækninger*, hvor politiet har placeret fotovogne, er kontrolniveauet som oftest passende i forhold til niveauet for hastighedsoverskridelser og uheld. Det er dog muligt at flytte mindre dele af indsatsen fra overkontrollerede til underkontrollerede strækninger.
- Politiet kan også forbedre indsatsen i forhold til de *tidspunkter*, hvor politiet udfører hastighedskontrol, ved fx at kontrollere mere i weekenden, om aftenen og om natten.

Baggrund og formål med undersøgelsen

Beretningen handler om politiets brug af fotovogne til hastighedskontrol. Fotovogne er et centralt værktøj i politiets indsats mod for høj fart på vejene. Ca. 90% af alle hastighedsovertrædelser registreres ved brug af fotovogne.

Ifølge flerårsaftalen om politiets og anklagemyndighedens økonomi for 2021-2023 skal udvælgelsen af vejstrækninger og tilrettelæggelsen af kontrolindsatsen foretages på baggrund af politiets vurdering af, hvor den færdselssikkerhedsmæssige, tryghedsskabende og adfærdsregulerende effekt af fotovogne er størst. Beretningen handler om den del af indsatsen med fotovogne, der har til formål at nedsætte hastigheden og forebygge uheld.

Politiets planlægning af brugen af fotovogne er vigtig for at få udnyttet fotovognene bedst muligt. I den forbindelse er der 2 vigtige faktorer: placering på de strækninger, der har mange hastighedsoverskridelser og uheld, og kontrol på tidspunkter af døgnet og ugen, der svarer til mængden af hastighedsoverskridelser og uheld.

Figuren nedenfor viser, at kontrolniveauet på hverdage kl. 6.00-18.00 er højt i forhold til niveauet for hastighedsoverskridelser og uheld, mens kontrolniveauet er lavt i weekenden, om aftenen og om natten.

Politiets kontrolniveau sammenlignet med niveauet for hastighedsoverskridelser og uheld på landsplan fordelt på hverdage samt i weekenden, om aftenen og om natten i perioden 2022-2023

