

Statsrevisorernes Sekretariat
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Ministerredegørelse vedr. beretning om Forsvarsministeriets beredskab til at bekæmpe olie- og kemikaliefurening af havet

Hermed fremsendes min redegørelse til beretning 7/2023 om Forsvarsministeriets beredskab til at bekæmpe olie- og kemikaliefurening af havet.

Jeg vil indledningsvist understrege, at jeg ser med stor alvor på udfordringerne for Forsvarsministeriets havmiljøberedskab. Forsvarsministeriets evne til bekæmpe olie- og kemikaliefurening af havet udgør en afgørende samfundsopgave.

Rigsrevisionens konklusioner er utvetydige. Jeg noterer mig i særdeleshed, at det i beretningen konkluderes, at beredskabet ikke kan bekæmpe alle de typer af furening, der følger af lovgivningen, at beredskabet ikke har tilstrækkelig kapacitet, og at beredskabet ikke kan bekæmpe furening hurtigt nok.

Forsvarets miljøskibe, der i dag udgør kernen af havmiljøberedskabet, er teknisk udfordrede grundet alder og deraf følgende nedslidning. Det medfører desværre, at de fire dedikerede miljøskibe ofte rammes af fejl, nedbrud og reparationer i en grad, der gør, at de ikke kan indgå fuldt ud i beredskabet.

Problemstillingen har været kendt i mange år og har af flere omgange været drøftet i forsvarsforligskredsen. Det ændrer ikke ved, at det er utilfredsstillende.

Forsvarsministeriet indgik i 2023 en aftale om et forprojekt til en ny skibsklasse, der bl.a. skal sikre, at havmiljøberedskabet fremover lever op til national lovgivning samt internationale forpligtelser og aftaler, og samtidigt har den fornødne kapacitet. Som det fremgår af beretningen, forventes denne kapacitet dog tidligst at kunne overtage havmiljøberedskabet fuldt ud i 2032.

En løsning kan ikke afvente til 2032. Jeg tog derfor i november 2023 initiativ til at drøfte mulige konkrete løsninger i form af f.eks. leje og køb

Dato: 23. marts 2024

Enhed: TNIK
Sagsnr.: 2024/000991
Dok.nr.: 710344
Bilag: Ingen

Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 9
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000
Fax: +45 7281 0300
E-mail: fmn@fmn.dk
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200
CVR: 25 77 56 35

af kommercielle fartøjer. På baggrund af disse drøftelser - og sideløbende med Rigsrevisionens undersøgelse - blev Forsvarsministeriets Materiel og Indkøbsstyrelse (FMI) anmodet om at iværksætte et arbejde med at afdække mulige løsninger.

Afdækningen blev indledt den 14. december og består af en markedsundersøgelse, der har tilvejebragt informationer vedr. konkrete løsningsmuligheder for leje og køb af eksisterende kommercielle fartøjer. Desuden har markedsundersøgelsen tilvejebragt informationer vedr. evt. nybygning af miljøfartøjer.

Forligskredsen modtog den 11. januar 2024 en opfølgende teknisk briefing om havmiljøberedskabet, hvor bl.a. mulige afbødende tiltag, herunder anvendelse af eksisterende kapaciteter, tilvejebringelse af mere kapacitet, anvendelse af Forsvarets øvrige kapaciteter og internationalt samarbejde blev drøftet.

Den 20. marts fik forligskredsen en status på den afdækning, der blev igangsat den 14. december 2023. På mødet blev FMI i samarbejde med Forsvarskommandoen desuden anmodet om at udarbejde en endelig indstilling til en fremtidig løsning.

Det er min forventning, at der på baggrund af denne indstilling kan træffes en beslutning på området inden sommer.

En kopi af denne redegørelse er tilsendt Rigsrevisionen.

Med venlig hilsen



Troels Lund Poulsen