



**FOLKETINGET
RIGSREVISIONEN**

September 2022

**Rigsrevisionens notat om
beretning om**

statens ejerskabs- udøvelse i selskaber med flere ejere

Opfølgning i sagen om statens ejerskabsudøvelse i selskaber med flere ejere (beretning nr. 16/2017)

26. august 2022

RN 1109/22

1. Rigsrevisionen følger i dette notat op på sagen om statens ejerskabsudøvelse i selskaber med flere ejere, som blev indledt med en beretning i 2018. Vi har tidligere behandlet sagen i notater til Statsrevisorerne af 28. september 2018 og 6. april 2021.

Konklusion

Transportministeriet har opdateret det strategiske ejerskabsdokument for Metro-selskabet I/S, så dokumentet nu indeholder beskrivelser af og stillingtagen til selskabets risici og risikostyring.

Rigsrevisionen finder arbejdet tilfredsstillende og vurderer, at sagen kan afsluttes.

I. Baggrund

2. Rigsrevisionen afgav i maj 2018 en beretning om statens ejerskabsudøvelse i selskaber med flere ejere. Beretningen behandlede 4 ministeriers udøvelse af ejerskabsrollen i 9 selskaber. Beretningen handlede om, hvorvidt ministerierne havde været aktive ejere af de delejede selskaber, herunder om samarbejdet med de øvrige ejere kunne understøtte statens målsætning med ejerskabet, og om ejerministerierne løbende havde fulgt op på selskabernes udvikling og reageret på situationer, hvor der havde været behov for ejernes inddragelse.

3. Da Statsrevisorerne behandlede beretningen, fandt de det tilfredsstillende, at Finansministeriet og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet (nu Transportministeriet) havde været aktive ejere i de undersøgte delejede selskaber, dvs. at de aktivt havde ført et overordnet tilsyn, havde haft en regelmæssig strategisk dialog med selskabet og havde tilstræbt, at statens målsætninger med ejerskabet blev tilgodeset mv.

Det fremgik dog af beretningen, at ejerministerierne kunne forbedre arbejdet med at redegøre for de vigtigste risici, fx i de strategiske ejerskabsdokumenter, og anvende disse risici i vurderingerne af selskaberne i det løbende tilsyn. Dette ville give et øget fokus på de risici, der er særligt vigtige i de pågældende selskaber, og kunne styrke ministeriernes løbende tilsyn.

Sagsforløb for en større undersøgelse



Du kan læse mere om forløbet og de enkelte step på www.rigsrevisionen.dk

Et opfølgningsspunkt afsluttes, når Statsrevisorerne på baggrund af indstilling fra Rigsrevisionen vurderer, at myndighedernes initiativer er tilfredsstillende.

Ministerier og selskaber, der indgik i beretningen

Uddannelses- og
Forskningsministeriet:

- NORDUnet A/S.

Kulturministeriet:

- Dansk BiblioteksCenter A/S.

Finansministeriet:

- Københavns Lufthavne A/S
- SAS AB
- Air Greenland A/S
- Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S.

Transportministeriet:

- Hovedstadens Letbane I/S
- Udviklingsselskabet By & Havn I/S.
- Metroselskabet I/S.

Kun Transportministeriet og Metroselskabet I/S indgår i denne opfølgning. Opfølgningen vedrørende de øvrige selskaber er tidligere afsluttet.

4. På baggrund af beretningen og Statsrevisorernes bemærkninger har vi fulgt op på følgende punkter:

Opfølgningsspunkt	Status
1. Uddannelses- og Forskningsministeriets arbejde med det strategiske ejerskabsdokument for NORDUnet A/S og ministeriets opfølgning på udviklingen i selskabet.	Afsluttet i forbindelse med notat til Statsrevisorerne af 6. april 2021.
2. Kulturministeriets strategiske overvejelser om ejerskabsvaretagelsen i Dansk BiblioteksCenter A/S frem til et eventuelt salg.	Afsluttet i forbindelse med notat til Statsrevisorerne af 6. april 2021.
3. Finansministeriets og Transportministeriets arbejde med risici i de strategiske ejerskabsdokumenter.	Behandles i dette notat. Finansministeriets arbejde med risici blev afsluttet i notat til Statsrevisorerne af 6. april 2021. Så opfølgningen omfatter alene Transportministeriet.

5. Vi redegør i dette notat for resultaterne af opfølgningen på det punkt, der ikke tidligere er afsluttet.

Hele sagen og dens dokumenter kan følges på www.rigsrevisionen.dk og på www.ft.dk/Statsrevisorerne.

II. Transportministeriets initiativer

6. Vi gennemgår i det følgende Transportministeriets initiativer i forhold til det udestående opfølgningsspunkt. Gennemgangen er baseret på Transportministeriets ejerskabsdokument for Metroselskabet.

Transportministeriets arbejde med risici i de strategiske ejerskabsdokumenter

7. Statsrevisorerne fandt det tilfredsstillende, at Finansministeriet og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet havde været aktive ejere i de undersøgte delejede selskaber.

8. Det fremgik dog af beretningen, at ejerministerierne kunne forbedre arbejdet med at redegøre for vigtige risici og anvende disse risici i vurderingerne af selskaberne i det løbende tilsyn.

9. Transport-, bygnings- og boligministeren oplyste i sin redegørelse til beretningen, at ministeriet ville drøfte med selskabernes ledelser, hvordan risici, herunder opfølgning på risici, ud fra et ejersynspunkt kunne formaliseres og synliggøres i de strategiske ejerskabsdokumenter.

Vores gennemgang viser, at Transportministeriet nu har opdateret det strategiske ejerskabsdokument for Metroselskabet I/S. Det opdaterede ejerskabsdokument indeholder således nu stillingtagen til selskabets risikostyring. Det fremgår, at Metroselskabet I/S har etableret en proces for risikostyring af selskabets hovedopgaver. Desuden fremgår det af det strategiske ejerskabsdokument, at selskabet har særligt fokus på risici, der relaterer sig til anlægsprojekter og it-sikkerhed.

10. Rigsrevisionen finder det tilfredsstillende, at Transportministeriet har opdateret det strategiske ejerskabsdokument for Metroselskabet I/S, så dokumentet nu indeholder beskrivelser af og stillingtagen til selskabets risici og risikostyring. Rigsrevisionen vurderer derfor, at sagen kan afsluttes.

Birgitte Hansen