



**FOLKETINGET  
RIGSREVISIONEN**

**Januar 2020**

**Rigsrevisionens notat om  
beretning om**

# **budgetteringen af Vejdirektoratets vejprojekter**

**Vedrører:****Statsrevisorernes beretning nr. 3/2019 om budgetteringen af Vejdirektoratets vejprojekter**

10. januar 2020

RN 1501/20

Transportministerens redegørelse af 16. december 2019

1. Rigsrevisionen vurderer i dette notat de initiativer, som transportministeren vil iværksætte som følge af Statsrevisorernes bemærkninger og beretningens konklusioner.

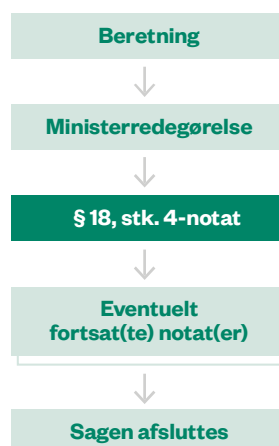
**Konklusion**

Transportministeren oplyser, at beretningen har foranlediget en række justeringer af procedurerne for anvendelse af Ny Anlægsbudgettering i Vejdirektoratet.

Transportministeren oplyser, at han vil sikre, at Transport- og Boligministeriet tager initiativer til at forbedre budgetlægningen af vejprojekter i lyset af Rigsrevisionens anbefalinger. Vejdirektoratet vil derudover i samarbejde med ministeriet opstille kriterier for, hvornår projekternes økonomi er tilpas sikker til, at uforbrugte reserver kan tilbageføres inden afslutningen af projektet. Vejdirektoratet vil desuden sikre, at proceduren for, at anlægsregnskaber skal være aflagt senest 3 måneder efter projektafslutning, følges fremadrettet. Vejdirektoratet vil endvidere tage initiativ til flere tværgående analyser af projekterne.

Rigsrevisionen vil fortsat følge udviklingen og orientere Statsrevisorerne om:

- resultatet af Vejdirektoratets arbejde med at forbedre budgetteringen af vejprojekter
- resultatet af Transportministeriets arbejde med at opstille kriterier for, hvornår vejprojekternes økonomi er tilpas sikker til, at uforbrugte reserver kan tilbageføres inden afslutningen af projektet
- hvorvidt Vejdirektoratet fremadrettet aflægger anlægsregnskab senest 3 måneder efter projektafslutning
- resultatet af Vejdirektoratets arbejde med tværgående analyser af vejprojekterne.

**Sagsforløb for en større undersøgelse**

Du kan læse mere om forløbet og de enkelte step på [www.rigsrevisionen.dk](http://www.rigsrevisionen.dk)

## I. Baggrund

2. Rigsrevisionen afgav i oktober 2019 en beretning om budgetteringen af Vejdirektoratets vejprojekter. Beretningen omhandler 32 vejprojekter, som Vejdirektoratet har færdiggjort siden implementeringen af Ny Anlægsbudgettering. Formålet med undersøgelsen var at vurdere, om Transport- og Boligministeriet (herefter Transportministeriet), herunder Vejdirektoratet, har budgetteret vejprojekterne tilfredsstillende.

3. Da Statsrevisorerne behandlede beretningen, anerkendte de, at Transportministeriets budgetmodel Ny Anlægsbudgettering har løst tidligere problemer med, at statslige anlægsprojekter blev væsentligt fordyrede i forhold til det budgetterede. Statsrevisorerne bemærkede imidlertid, at det næppe har været Folketingets hensigt, at ca. 33 % af bevillingen til vejprojekter skulle henstå som mindreforbrug, der først blev tilbageført relativt sent, når vejene var åbne for trafik.

Statsrevisorerne fandt det desuden relevant, at Transportministeriet vil nedsætte den samlede reserve, som hidtil har været på 30 %, når fremtidige vejprojekter budgetteres efter Ny Anlægsbudgettering.

4. Hele sagen og dens dokumenter kan følges på [www.rigsrevisionen.dk](http://www.rigsrevisionen.dk) og på [www.ft.dk/Statsrevisorerne](http://www.ft.dk/Statsrevisorerne).

## II. Gennemgang af ministerens redegørelse

### Initiativer til at forbedre budgetlægningen af vejprojekter

5. Statsrevisorerne fandt, at Transportministeriets, herunder Vejdirektoratets, budgettering af vejprojekterne ikke har været tilfredsstillende. Ifølge Statsrevisorerne er vejprojekternes omkostninger forholdsvis konsekvent blevet overvurderet, og Vejdirektoratets brug af erfaringer med priser, tidligere vejprojekter og entreprenørkontrakter er ikke i tilstrækkelig grad dokumenteret i budgetteringen.

Statsrevisorerne bemærkede bl.a., at Vejdirektoratet systematisk indsamler erfaringer om tidligere vejprojekter og priser, men at der kun er begrænset dokumentation for, hvordan disse nyttiggøres i anlægsbudgetteringen, og hvorfor man i nogle projekter afviger fra de erfaringsbaserede enhedspriser.

Transportministeren bemærker, at det ikke er dokumenteret i beretningen, at Vejdirektoratet ud fra den tilgængelige viden på budgetteringstidspunktet burde have valgt andre priser eller andre mængder i de undersøgte anlægsbudgetter.

Rigsrevisionen bemærker, at beretningen ikke omhandler, hvorvidt Vejdirektoratet burde have valgt andre priser eller mængder i budgetlægningen. Beretningen omhandler derimod Vejdirektoratets efterlevelse af konkrete krav i Ny Anlægsbudgettering, herunder at der skal være dokumentation for valg af priser og mængder i anlægsbudgetterne.

Transportministeren oplyser, at han vil sikre, at Transportministeriet tager initiativer til at forbedre budgetlægningen af vejprojekter i lyset af Rigsrevisionens anbefalinger. Herunder vil Vejdirektoratet overveje, om det billigste tilbud alene bør anvendes som erfaringspris i stedet for et gennemsnit af de 3 billigste. Derudover oplyser ministeren, at Vejdirektoratet vil bestræbe sig på at forbedre dokumentationen for, hvordan erfaringer fra tidligere projekter overføres til nye projekter.

6. Rigsrevisionen vil fortsat følge resultatet af Vejdirektoratets arbejde med at forbedre budgetteringen af vejprojekter.

### **Kriterier for tilbageførsel af uforbrugte reserver**

7. Statsrevisorerne fandt det utilfredsstillende, at Transportministeriet ikke har fastlagt kriterier for, hvornår og hvordan der skal tilbageføres midler fra projekter med et stort mindreforbrug til fornyet politisk prioritering.

Transportministeren oplyser, at Vejdirektoratet i samarbejde med Transportministeriet vil opstille kriterier for, hvornår vejprojekternes økonomi er tilpas sikker til, at uforbrugte reserver kan tilbageføres inden afslutningen af projektet.

8. Rigsrevisionen vil fortsat følge resultatet af Transportministeriets arbejde med at opstille kriterier for tilbageførsel af overskydende midler.

### **Proceduren for anlægsregnskaber**

9. Det fremgik af beretningen, at Vejdirektoratet for kun ca.  $\frac{1}{3}$  af vejprojekterne overholdt målsætningen om, at anlægsregnskabet bør være udarbejdet 3 måneder efter, at projektet er taget af finansloven. For  $\frac{1}{3}$  af projekterne var der gået mere end 3 år, før anlægsregnskabet var afsluttet.

Transportministeren oplyser, at Vejdirektoratet vil sikre, at proceduren for, at anlægsregnskaber skal være aflagt senest 3 måneder efter projektafslutning, følges fremadrettet.

10. Rigsrevisionen vil følge, om Vejdirektoratet fremadrettet aflægger anlægsregnskab senest 3 måneder efter projektafslutning.

### **Vejdirektoratets tværgående analyser**

11. Statsrevisorerne bemærkede, at Transportministeriet, herunder Vejdirektoratet, kun i mindre omfang har udarbejdet analyser, der kan forklare mindreforbruget.

Transportministeren oplyser, at Vejdirektoratet vil tage initiativ til flere tværgående analyser af vejprojekterne for at afdække eventuelle fællestræk på tværs af projekterne i form af forbedrede priser ved licitation mv.

12. Rigsrevisionen vil fortsat følge resultatet af Vejdirektoratets arbejde med tværgående analyser af vejprojekterne.