

# Udenrigsministeriet

Statsrevisorernes Sekretariat  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Telefon +45 33 92 00 00  
Telefax +45 32 54 05 33  
E-mail: [um@um.dk](mailto:um@um.dk)  
<http://www.um.dk>  
Girokonto 3 00 18 06

Bilag

Journalnummer

Kontor

102.G.36.a.7-2010.

OKO

15. juni 2011

102.F.31-1.

## **Statsrevisorernes beretning nr. 6/2010 om ministres og kommissionsmedlemmers rejser**

Med henvisning til brev af 26. april 2011 fra Statsrevisorernes sekretariat, hvormed beretning nr. 6/2010 om ministres og kommissionsmedlemmers rejser blev fremsendt, redegøres herved for de foranstaltninger og overvejelser, som beretningen har givet anledning til. Redegørelsen er samtidig sendt til rigsrevisor.

Jeg har med tilfredshed noteret mig Rigsrevisionens vurdering af, at ministres rejser varetages og dokumenteres tilfredsstillende. Det noteres endvidere, at Rigsrevisionen har fundet, at der er klare regler vedrørende ministres rejser og at de efterleves på tilfredsstillende vis. Det er ligeledes tilfredsstillende at konstatere, at Statsrevisorerne også har fundet det positivt, at der er åbenhed om ministrenes rejseudgifter.

Det kan oplyses, at Udenrigsministeriet som udgangspunkt anvender rutefly på rejser, og at jeg er enig med Statsrevisorerne i, at der vedrørende tjenesterejser bør udvises mådehold. Der er dog en række tilfælde, hvor det fortsat vil være nødvendigt at chartre fly fx ved uforudsigelige mødeforløb, besøg på flere destinationer inden for kort tid, kalendermæssige forpligtelser i Danmark, fortrolig mødeforbereidelse i flyet, sikkerhedsmæssige samt økonomiske hensyn. Jeg kan endvidere tilføje, at Udenrigsministeriet over den i beretningen undersøgte periode 1995-2009 ikke har ændret praksis for, hvornår der chartres fly. Der har, og vil fortsat, blive taget konkret stilling til, hvordan hver enkelt tjenesterejse gennemføres mest hensigtsmæssigt.

Jeg kan oplyse, at Udenrigsministeriet på baggrund af Statsrevisorernes og Rigsrevisionens anbefalinger vil indføre en formaliseret og ensartet dokumentation af overvejelserne i forbindelse med chartring af fly.

Udenrigsministeriet vil herudover fortsætte med at indhente tilbud fra flere leverandører, når chartring af fly af tjenstlige grunde vurderes nødvendigt.

Jeg har noteret mig, at Rigsrevisionen har fundet, at de fire i beretningen undersøgte kommissioner ikke har rejst efter samme regelsæt. På Udenrigsministeriets område blev Afrika-kommissionen undersøgt. Afrika-kommissionen var en stor og højtprofileret udenrigspolitisk satsning. På baggrund af Afrika-kommissionens sammensætning, rejste kommissionsmedlemmerne efter rejseregelsættet for ministre.

Jeg er enig i Statsrevisorernes og Rigsrevisionens bemærkning om, at der fortsat skal udvises mådehold, også når det gælder kommissionsmedlemmers rejser. Udenrigsministeriet vil også fremover tage stilling til, hvilket rejseregelsæt, der lægges til grund for kommissionsmedlemmers rejser. Der vil i den forbindelse blive lagt vægt på en eventuel kommissions sammensætning herunder, om der blandt kommissionsmedlemmerne indgår stats- og regeringschefer.

Med venlig hilsen

Lene Espersen