

Notat til statsrevisorerne
om
tilrettelæggelse af en undersøgelse af Ørestadsselskabet I/S

1. Statsrevisorerne drøftede på deres møde den 5. november 2003, hvornår en ny beretning om Ørestads- og Metroprojektet kunne forventes, og hvad beretningen ville omfatte.

Jeg oplyste i mit notat af 6. januar 2004, at jeg i august 2004 ville igangsætte en undersøgelse af Ørestads- og Metroprojektet. Undersøgelsen ville bl.a. omfatte forhold vedrørende Ørestadsselskabets samlede økonomi, driften af Metroen samt Trafikministeriets behandling af Ørestadsselskabets rapporter til Trafikministeriet om status for Ørestads- og Metroprojektet, jf. mit notat af 18. maj 2001, s. 2, pkt. 3.

2. Jeg har i forlængelse af drøftelserne på mødet med statsrevisorerne den 14. januar 2004 besluttet straks at iværksætte en undersøgelse af Ørestads- og Metroprojektet som et statsrevisorønske.

Efter statsrevisorernes ønske vil undersøgelsen bl.a. omfatte følgende punkter:

- Ørestadsselskabet I/S' anvendelse af bonusbetalinger til kontrakter
- Genudlån fra Ørestadsselskabet I/S til medinvestorer
- Kontraktbestemmelser om deadline for indkøringsperiode for Metroen
- Verserende voldgiftssager

- Ansvarsfordeling mellem trafikministeren og Ørestadsselskabet I/S for projektets økonomi, herunder trafikministerens skriftlige svar til Folketinget og Finansudvalget.

3. De 5 spørgsmål vil blive besvaret i en undersøgelse, der vil omfatte følgende 4 overordnede temaer:

- Ørestadsselskabet I/S' kontrakter. Herunder vil spørgsmålet om bonusbetalinger og kontraktbestemmelser om deadlines for indkøringsperioden for Metroen blive behandlet. Derudover vil de verserende voldgiftssager og øvrige retslige tvister blive undersøgt, og deres økonomiske konsekvenser vil blive vurderet.
- Ørestadsselskabet I/S' låneramme. Herunder vil spørgsmålet om genudlån fra Ørestadsselskabet I/S til medinvestor blive undersøgt. Derudover vil det blive undersøgt, om Ørestadsselskabet I/S's kapitalbehov er dækket sådan, at der ikke skal optages yderligere lån, og om Ørestadsselskabet I/S har sikret, at genudlån til Frederiksberg Kommune og Københavns Amt er sket uden omkostninger for Ørestadsselskabet I/S.
- Ørestadsselskabet I/S' overordnede økonomi. Herunder vil det blive undersøgt om Ørestadsselskabet I/S har prognoser og regnskabstal for passagerudvikling og grundsalg, der sikrer, at Ørestadsselskabet I/S' samlede budgetter for Ørestads- og Metroprojektets økonomi er realistiske og velunderbyggede.
- Ansvarsfordeling mellem trafikministeren og Ørestadsselskabet I/S. Herunder vil det blive undersøgt, om der vedrørende Ørestadsselskabet I/S' økonomiske dispositioner er en klar ansvarsfordeling mellem trafikministeren og Ørestadsselskabet I/S' bestyrelse, og om trafikministerens skriftlige svar til Folketinget og Finansudvalget afspejler ansvarsfordelingen.

4. Undersøgelsen vil blive tilrettelagt med henblik på at kunne afrapportere status på de undersøgte forhold. Da Ørestadsselskabet I/S ikke afgiver halvårsregnskaber, vil undersøgelsens økonomiske temaer som hovedregel blive baseret på de reviderede regnskabsoplysninger mv. til og med 31. december 2003. Der vil derudover, i videst

muligt omfang, blive forsøgt inddraget senere ikke-reviderede økonomioplysninger i undersøgelsen.

Undersøgelsen igangsættes, uden at der er gennemført en forundersøgelse. Det må derfor påregnes, at der kan ske enkelte ændringer i undersøgelsens temaer, ligesom aktuelle spørgsmål kan blive inddraget.

Jeg vil i forbindelse med afgivelsen af denne undersøgelse overveje, hvornår den skal følges op af en bredere undersøgelse.

Undersøgelsen vil blive søgt gennemført, så en beretning afgives til statsrevisorerne til november 2004.

Henrik Otbo