



Notat til Statsrevisorerne om  
beretning om Metroselskabet I/S

November  
2010

revision

revision

revision

**Vedrører:**  
**Statsrevisorernes beretning nr. 11/2009 om Metroselskabet I/S**

15. oktober 2010

**Transportministerens redegørelse af 7. juli 2010**  
(modtaget i Rigsrevisionen den 28. september 2010)

RN A605/10

## **I. Indledning**

1. Beretningen handlede om, hvordan Metroselskabet I/S og Transportministeriet overordnet er forberedt til at gå i gang med en ny stor anlægsopgave.
2. Metroselskabet vil basere anlægget af Cityringen som en metro i København og på Frederiksberg på erfaringerne med anlægget og driften af Metroens etape 1-3. Metroens sidste etape blev åbnet i 2007, og Cityringen forventes at blive sat i drift i 2018.

Metroselskabet skal optage lån til finansiering af anlægget af Cityringen og forudsætter på nuværende tidspunkt, at gælden er betalt i 2059. Den lange tidshorisont for tilbagebetalingen af gæld og Cityringens lange byggeperiode stiller høje krav til Metroselskabets overordnede styring og Transportministeriets tilsyn hermed.

## **II. Metroselskabets langtidsøkonomi**

3. Statsrevisorerne noterede sig i deres bemærkning til beretningen, at Metroselskabets overordnede styring af den samlede langtidsøkonomi er tilfredsstillende. Selskabets langtidsøkonomi er helt overordnet afhængig af udviklingen i realrenten, de samlede passagerindtægter, de samlede driftsudgifter og anlægsudgiften til Cityringen.
4. Transportministeren oplyser i sin redegørelse, at ministeren er enig i, at Metroselskabets langtidsøkonomi er afhængig af udviklingen i realrenten, passagerindtægter, driftsudgifter og anlægsudgiften til Cityringen.

Ministeren oplyser desuden, at Metroselskabet har en forventning om, at selskabet har tilbagebetalt selskabets gæld i 2059. Der er således tale om en periode på næsten 50 år, hvorfor det er naturligt, at der vil være usikkerheder omkring udviklingen i fx realrenten, passagerindtægterne mv. på grund af den lange tidshorisont. Ministeren henviser til, at det fremgår af de almindelige bemærkninger til forslag til lov om en Cityring, afsnit 1.3. Aftalen mellem regeringen og Københavns og Frederiksberg kommuner, at bl.a. anlægsskønnet for et stort anlægsprojekt som Cityringen indeholder en række risici.

Ministeren oplyser derudover, at Transportministeriet og Metroselskabet følger nøje med i udviklingen i realrenten, passagerindtægterne, driftsudgifter og anlægsudgiften i forbindelse med risikostyringen. Metroselskabet har besluttet at foretage en renteafdækning på en del af den samlede gæld, så risikoen tilknyttet udviklingen i realrenten reduceres.

5. Jeg finder det tilfredsstillende, at Transportministeriet og Metroselskabet følger nøje med i udviklingen af de faktorer, som kan påvirke metroselskabets langtidsøkonomi.

### **III. Transportministeriets tilsyn med Metroselskabet**

6. Statsrevisorerne anbefalede, at Transportministeriet fastholder et aktivt tilsyn med Metroselskabet og herunder sikrer sig, at anlægsbudgettet udformes på en sådan måde, at det bliver et relevant styringsredskab for ejerne af selskabet.

7. Transportministeren oplyser, at Transportministeriet vil fortsætte sit aktive tilsyn med Metroselskabet, herunder holde nøje øje med udviklingen i anlægsbudgettet for Cityringen. Ministeren oplyser desuden, at Transportministeriet forventer, at budgettet bliver opdateret i efteråret 2010, når passagerprognoseerne er opdateret.

8. Jeg finder det tilfredsstillende, at Transportministeriet vil fortsætte sit aktive tilsyn med Metroselskabet.

### **IV. Afslutning**

9. Jeg finder samlet set transportministerens redegørelse tilfredsstillende.

Jeg betragter hermed sagen som afsluttet.

Henrik Otbo