

MINISTEREN

Statsrevisorerne
Christiansborg
Prins Jørgens Gård 2
1240 København K

Dato . januar 2013
J. nr. 2011-3180

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Redegørelse for foranstaltninger og overvejelser i anledning af beretning nr. 22/2011 om revisionen af statsregnskabet for 2011

Statsrevisorerne har fremsendt ovennævnte beretning og har bedt om en redegørelse for de foranstaltninger og overvejelser, som beretningen har givet anledning til.

Jeg noterer med tilfredshed, at Rigsrevisionen har vurderet, at Transportministeriets regnskab samlet set er rigtigt, og at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, som understøtter korrekte dispositioner. Jeg tager de fremsatte bemærkninger i beretningen til efterretning.

Jeg konstaterer, at Rigsrevisionen finder, at Banedanmarks regnskab er rigtigt, men at den økonomiske forvaltning på visse områder kan forbedres. Banedanmark oplyser i denne sammenhæng, at interne forretningsgange sikrer, at Produktions regnskaber indmeldt i SKS siden efteråret 2011 har været retvisende. Ligeledes oplyses, at optagelsen af kombiterminalerne i Banedanmarks infrastrukturbalance vil ske i årsregnskabet for 2012.

For så vidt angår Metroselskabet, har ministeriet tidligere oplyst, at det forventes, at Metroselskabets gæld er tilbagebetalt i 2064, idet den forlængelse af tilbagebetalingstiden, der er forårsaget af ekstraudgifter som følge af COMET-sagen, delvis er blevet imødegået af en øget renteafdækning. Efterfølgende har Metroselskabet undersøgt konsekvenserne ved at sætte den variable rente i selskabets langtidsbudget ned. Den variable realrentesats anvendes i langtidsbudgettet til at beregne selskabets renteudgifter for den del af gælden, hvor der ikke er indgået aftaler om renteafdækning. Selskabet har hidtil opereret i sit langtidsbudget med en realrente på 4 %. Henset til det lave renteniveau har interessenterne anbefalet Metroselskabet, at realrenten i Metroselskabets langtidsbudget nedsættes fra 4 % til 3,5 % i perioden fra 2013 til 2059, hvor selskabets gæld forventes at være tilbagebetalt. Det er interessenternes vurdering, at realrenten dermed giver et mere retvisende billede af projektets omkostninger.

Med disse to tiltag har Metroselskabet dermed håndteret ekstraudgiften som følge af COMET-sagen inden for selskabets økonomiske rammer, således at



ekstraudgiften ikke har medført en forlængelse af tilbagebetalingstiden på selskabets gæld.

Side 2/2

Transportministeriet vil sammen med Finansministeriet generelt se nærmere på renteforudsætningerne i sammenhæng med den kommende anlægslov for den faste Femern Bælt forbindelse.

Disse forhold vedr. Metroselskabet har jeg ved brev af 2. januar 2013 orienteret Finansudvalget om.

Mit svar er samtidig sendt til rigsrevisor, St. Kongensgade 45, 1264 Kbh. K.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen