



TIL RIGSREVISIONEN

**Anmodning om undersøgelse af om DSB drives omkostningseffektivt**

DSB blev etableret 1. januar 1999 som en selvstændig offentlig virksomhed. Samtidig blev DSB S-tog A/S etableret som et selskab ejet 100 % af DSB.

DSB's formål er at drive jernbanevirksomhed og virksomhed, der ligger i naturlig forlængelse heraf. DSB drives på et forretningsmæssigt grundlag. DSB ledes af en direktion og en bestyrelse på 9 medlemmer, hvoraf de 6 medlemmer vælges af transportministeren.

Statsrevisorerne anmoder Rigsrevisionen om at undersøge:

- Hvordan DSB's resultater har udviklet sig i perioden 1999-2012 (økonomiske resultater og performance-nøgletal)? I den forbindelse ønskes en opgørelse af, hvor meget staten har betalt for DSB's ydelser (jf. trafikkontrakter mv.), og hvor meget DSB har udbetalt i udbytte til staten i samme periode
- I hvilken udstrækning DSB har været drevet omkostningseffektivt og på et forretningsmæssigt grundlag, herunder hvordan DSB har sikret, at investeringer og engagementer har været rentable og inden for formålet?
- Hvordan resultatdannelsen har været på de konkurrenceudsatte aktiviteter?
- Hvilken betydning det har haft for DSB dels at være organiseret som selvstændig offentlig virksomhed?
- Om Transportministeriet som ejer af DSB har ført et tilfredsstillende overordnet tilsyn med, om DSB drives efter formålet og på et forretningsmæssigt grundlag?

**Baggrund**

Statsrevisorerne har afgivet en række beretninger om DSB:

- Beretning 14/2011 om DSB's anskaffelse og færdiggørelse af IC4- og IC2-tog (afsluttet)
- Beretning 12/2010 om Kystbanen (afventer opfølgning)
- Beretning 9/2006 om forbedringer af Svendborgbanen (afsluttet)
- Beretning 3/2006 om anskaffelsen af IC4-tog (afsluttet)

17. april 2013

Ref.: 13-000392-3

Godkendt på statsrevisormødet 16. april 2013

- Beretning 2/2001 om DSB' afvikling af egen godsvirksomhed (afsluttet).

Alle beretninger har været udarbejdet på Statsrevisorernes anmodning, og beretningerne har omhandlet enkelte projekter og aktiviteter i DSB.

Der ønskes på den baggrund en bredere anlagt undersøgelse af, hvordan DSB har levet op til formålet om at drive jernbanevirksomhed og beslægtet virksomhed på et forretningsmæssigt grundlag. Der ønskes en vurdering af, om DSB er en veldrevet virksomhed, så vidt muligt med benchmarks til lignende virksomheder internationalt.

Til baggrund er også, at Transportministeriet skal forhandle ny kontrakt med DSB. Størstedelen af trafikken foregår under den 10-årige kontrakt, som DSB indgik i marts 2004 med Transportministeriet for perioden 2005-2014 om levering af personbefordring på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.