



Statsrevisorernes Sekretariat
Christiansborg
1240 København K

Finansministeren

Redegørelse til Statsrevisorerne om beretning nr. 6/2010 om ministres og kommissionsmedlemmer rejser

I brev af 13. april 2011 har Statsrevisorerne fremsendt beretning nr. 6/2010 om ministres og kommissionsmedlemmer rejser. Under henvisning til § 18, stk. 2 i lov om revisionen af statens regnskaber m.m. vil jeg i det følgende redegøre for de foranstaltninger og overvejelser, som beretningen giver anledning til.

Efter en undersøgelse, der omfatter alle ministres rejser i perioden 2005-2010 samt ministeriernes praksis for chartering af fly i perioden 1995-2010, konkluderer Rigsrevisionen, at retningslinjerne for ministres rejser er tilstrækkelige og klare og tager hensyn til ministrenes særlige funktioner.

Rigsrevisionen konkluderer endvidere, at ministerierne generelt ikke dokumenterer, hvorfor der chartres fly. Rigsrevisionen finder, at ministerierne fremover bør dokumentere, hvorfor de vælger at chartre fly.

Endelig finder Rigsrevisionen, at de gældende retningslinjer for tjenesterejser følges for kommissioners rejser. Dog konstateres det, at ministerierne har forskellig praksis for, hvilke retningslinjer kommissionsmedlemmer, fx eksperter, rejser efter.

På den baggrund bemærker Statsrevisorerne, at ministerierne i højere grad bør dokumentere, hvorfor der chartres fly frem for at anvende rutefly, ligesom ministerierne bør fastlægge, hvilke retningslinjer medlemmer af kommissioner skal følge, når kommissioner nedsættes.

Jeg er enig i, at det er vigtigt med mådehold i forbindelse med kommissionsmedlemmers rejseudgifter. Jeg finder endvidere, at det er en god idé, at der er klarhed omkring kommissionsmedlemmers retningslinjer for rejseaktivitet, når nye kommissioner bliver nedsat, og at kommissionsmedlemmer som udgangspunkt bør rejse efter deres status, fx som embedsmænd eller minister. Der kan dog være tilfælde, hvor ministerierne må fravige dette princip, som Rigsrevisionen også bemærker i beretningen. Det er imidlertid det enkelte ministeriums ansvar at sikre en hensigtsmæssig forvaltning af området.

I forhold til chartring af fly er jeg enig i, at ministerierne i disse tilfælde bør kunne redegøre for et sådant valg. I relation hertil bemærkes, at Finansministeriet i forbindelse med benyttelsen af et chartret fly i september 2007 til et møde i Portugal har dokumenteret de indhentede tilbud på chartrede fly og sammenlignet passagerprisen med priserne på rutflybilletter. Rigsrevisionen har fundet, at dette er et eksempel på god praksis.

Beretningen har ikke herudover givet mig anledning til foranstaltninger eller overvejelser.

Kopi af denne redegørelse er samtidig sendt til rigsrevisor.

Med venlig hilsen


Claus Hjort Frederiksen