

Statsrevisorernes Sekretariat
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

21. oktober 2019
J.nr. 2019-9151

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

Telefon +45 33 92 33 92
Mail skm@skm.dk

www.skm.dk

Ministerredegørelse til Rigsrevisionens beretning afgivet til Folketinget med Statsrevisorernes bemærkninger om revisionen af statens forvaltning for 2018

Statsrevisorerne har den 16. august 2019 bedt mig om at redegøre for de foranstaltninger og overvejelser, som *Beretning nr. 21/2018 om revisionen af statens forvaltning for 2018* og Statsrevisorernes bemærkninger giver anledning til.

Jeg har fuld forståelse for, at Statsrevisorerne har fokus på Skatteministeriets indsats overfor bl.a. gældsinddrivelsen, rentetilskrivning på visse opkrævningsfordringer og inddragelse af nummerplader. I det følgende fremgår mine kommentarer til beretningens konklusioner og Statsrevisorernes bemærkninger hertil. Såfremt Statsrevisorerne måtte have et ønske herom, stiller jeg mig gerne til rådighed for yderligere afklaring af forhold i beretningen.

Genopretningen af inddrivelsen af offentlige restancer

Jeg deler Rigsrevisionens kritik af, at det ikke er tilfredsstillende, at den fulde genopretning af inddrivelsesområdet forventes at strække sig over en længere årrække end hidtil forudsat. Genopretningen af inddrivelsen har – trods fremskridt – vist sig mere kompleks og omfattende end oprindelig forudsat. Jeg ønsker derfor også at drøfte en forlængelse af den allerede gennemførte forældelsesudskydelse med Folketingets partier for at undgå utilsigtede tab som følge af forældelse af fordringer.

Jeg konstaterer, at Rigsrevisionen også i 2018 retter kritik af, at den samlede gæld under inddrivelse stiger. Gældens niveau er selvfølgelig utilfredsstillende. Det er desværre forventningen, at gælden også vil stige de kommende år, bl.a. fordi genopretningen tager længere tid end forudsat. Hertil kommer underlæggende strukturelle vilkår, som indebærer, at gælden må påregnes fortsat at stige fremadrettet – selv ved en fuld genopretning af inddrivelsesområdet. Det skyldes særligt det forhold, at der i lovgivningen er fastsat et lavindkomstværn, som betyder, at Gældsstyrelsen er afskåret fra at kunne inddrive gæld hos en stor gruppe skyldnere uden betalingsevne – dvs. skyldnere med en nettoindkomst på konthjælpsniveau eller derunder (under hensyntagen til forsørgerpligt).

Jeg noterer, at Rigsrevisionen kvitterer for det provenu, som bliver inddrevet gennem de særlige indsatser i Gældsstyrelsen. Jeg tager samtidig Statsrevisorernes bemærkning om potentialet for yderligere provenuindtægter ved intensivering af igangværende eller opstart af nye initiativer til efterretning. Skatteministeriet undersøger i øjeblikket mulighederne for at intensivere indsatsen inden for de gældende økonomiske rammer.

Rentetilskrivning på opkrævningsområdet

Jeg er enig i Rigsrevisionens kritik af, at der ikke er sket og fortsat ikke sker tilskrivning af renter på en række opkrævningsfordringer.

Det var forventningen, at renteberegningen på motorkrav kunne igangsættes for en delmængde af motorkravene i foråret 2019, men det er forsinket som følge af en række systemmæssige udfordringer. Folketinget er tidligere blevet orienteret om den manglende rentetilskrivning på motorkrav i SAP38 og vil blive særskilt orienteret, når der foreligger en ny tidsplan for udviklingen af rentemotoren. Der er endvidere ved at blive udarbejdet en ny tidsplan for udviklingen af rentemotoren for øvrige krav i SAP38, som skal sikre automatisk tilskrivning af renter.

Nummerpladeinddragelse

Jeg er enig i Rigsrevisionens kritik af, at der ikke har været sendt anmodninger til politiet om inddragelse af nummerplader ved manglende betaling af grøn ejerafgift eller vægtafgift.

Skattestyrelsen har siden 2018 arbejdet på at implementere en løsning til oversendelse af anmodninger om nummerpladeinddragelse til politiet. Løsningen er taget i brug i marts 2019, og der er pt. sendt varsling ud til ejerne af 10.000 køretøjer om, at de vil blive sendt til nummerpladeinddragelse ved politiet, hvis de ikke betaler deres motorafgifter.

Øvrige sager på Skatteministeriets område

Jeg tager Rigsrevisionens kritik af forvaltningen af A-skat og arbejdsmarkedsbidrag, håndteringen af modregning i SAP 38, hvileperioder og fridøgn samt arbejdstidslovens 48-timers regel, chefløn i Undervisningsministeriet samt Skatteministeriets og Finansministeriets kontrol af Europa-Kommissionens beregning af Danmarks bidrag til EU til efterretning.

Samlet set er det min vurdering, at Skatteforvaltningen – trods fremskridt – fortsat står overfor en stor opgave. På baggrund af de fortsatte udeståender, som også Rigsrevisionen har påpeget i beretningen, er det min prioritet, at der fortsat arbejdes med genopretningen af skattevæsenet og borgernes tillid hertil.

Kopi af denne redegørelse er sendt til Rigsrevisionen.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov