

Redegørelse for foranstaltninger og overvejelser i anledning af Statsrevisorernes beretning nr. 5 2003 om statens selvforsikringsordning

Statsrevisorerne har ved brev af 26. januar 2004 fremsendt ovenstående bemærkninger og bedt om en redegørelse for beretningens indhold og konklusioner. Den ønskede redegørelse følger her.

Rigsrevisionens bemærkninger vedr. Kystdirektoratet

Det skal i denne forbindelse bemærkes, at Kystdirektoratets anlægsprojekter udbydes efter Almindelige Betingelser for Arbejder og Leverancer fra 1992 (AB 1992). Heraf følger det, at bygherren (i dette tilfælde Kystdirektoratet) tegner sædvanlig brand- og stormskadeforsikring. Dette indebærer efter principperne i statens selvforsikringsordning, at Kystdirektoratet i tilfælde af især stormskade risikerer af skulle afholde endog særdeles store udgifter til udbedring af skader mv. Størrelsen af de udgifter, som Kystdirektoratet i givet fald skal afholde i medfør af statens selvforsikringsordning, betragtes som ekstraordinært store set i forhold til Kystdirektoratets budgetramme.

På den baggrund er det relevant at undersøge mulighederne for, at Kystdirektoratet i forbindelse med udbud af anlægsprojekter enten selv kan tegne forsikring for den i AB 1992 indeholdte forpligtigelse til forsikring for brand- og stormskader eller som en del af udbudsgrundlaget kan lade entreprenøren påtage sig denne forpligtigelse (med deraf følgende forøgelse af budsummen).

Rigsrevisionens bemærkninger vedr. BornholmsTrafikken

I relation til Rigsrevisionens bemærkninger vedr. BornholmsTrafikken kan det oplyses, at BornholmsTrafikken pt. ikke er omdannet til statsligt aktieselskab. BornholmsTrafikken er således omfattet af statens selvforsikringsordning på hidtidige vilkår, så længe statsvirksomheden varetager færgebetjeningen til og fra Bornholm, hvilket på nuværende tidspunkt forventes frem til 1. januar 2005.

Det har hidtil i BornholmsTrafikken, uagtet, at BornholmsTrafikken generelt er omfattet af statens selvforsikringsordning, siden 1998 været praksis, at forsikre charteret tonnage (Villum Clausen), hvilket har været oplyst overfor Folketingets Finansudvalget i fortroligt aktstykke A tiltrådt den 28. oktober 1998 såvel som brev af 5. november 1998.

Bemærkninger til Rigsrevisionens forslag til initiativer og anbefalinger

Trafikministeriet har noteret sig, at Rigsrevisionen foreslår en række initiativer og anbefalinger i kølvandet på de undersøgelser, der har fundet sted i forbindelse med udarbejdelsen af beretningen.

Rigsrevisionen anbefaler, at ministerområderne danner sig et overblik over sine forsikringsforhold. Ligeledes anbefaler Rigsrevisionen, at alle institutioner med indtægtsdækket virksomhed overvejer forsikringstegning.

Endvidere anbefaler Rigsrevisionen, at det indenfor ministerområdet, i forbindelse med overgang til omkostningsbaserede budget- og regnskabsprincipper overvejes at oprette fælles hensættelser til imødegåelse af tab. Ligeledes finder Rigsrevisionen, at registrering af skader er væsentlig for den interne økonomistyring og budgetlægning, bl.a. også i forbindelse med overgangen til

omkostningsbaserede regnskabsprincipper.

Trafikministeriet agter at drøfte den videre foranstaltning af disse anbefalinger i koncernens økonomichefnetværk.

Til slut anbefaler Rigsrevisionen, at Trafikministeriet (Statens Bilinspektion) bør overveje at indgå en aftale i lighed med Rigspolitiet, hvorefter administration af forsikringssager er overladt til et privat selskab.

Det kan i denne sammenhæng oplyses om, at der netop er vedtaget lov vedr. liberaliseringen af syns- og omsynsmarkedet, herunder salg af Statens Bilinspektion.

En kopi af min redegørelse er sendt til Rigsrevisionen.

Med venlig hilsen
Flemming Hansen