



Skatteministeriet

Statsrevisorernes Sekretariat
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

10. december 2018
J.nr. 2017 - 7106

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

Telefon +45 33 92 33 92
Mail skm@skm.dk

www.skm.dk

Ministerredegørelse til Statsrevisorernes Beretning nr. 2/2018 om statens indsats over for køretøjer, der udebliver fra periodisk syn

Statsrevisorerne har den 10. oktober 2018 bedt mig om at redegøre for foranstaltninger og overvejelser, som *Beretning nr. 20/2018 om statens indsats over for køretøjer, der udebliver fra periodisk syn*, og Statsrevisorernes bemærkninger giver anledning til.

Overordnet tager jeg statsrevisorernes konklusioner til efterretning.

Jeg har fuld forståelse for, at Statsrevisorerne og Rigsrevisionen har fokus på statens samlede indsats over for køretøjer, der udebliver fra periodisk syn, med den indflydelse det har på borgernes retsfølelse, færdselssikkerheden og miljøet.

Som jeg tidligere har givet udtryk for, udgør den aktuelle situation på inddrivelsesområdet en uholdbar situation. Det er også baggrunden for den omfattende indsats for at genoprette hele området, som har været i gang siden efteråret 2015.

Der er ved lov gennemført forældelsesudskydelse, hvilket betyder, at ingen politibøder, som Rigsrevisionen også anfører i beretningen, er i fare for at forælde. Det fremgår endvidere af den politiske *Aftale om styrkelse af den offentlige gældsinddrivelse*, at der ikke ekstraordinært afskrives bl.a. politibøder, hvor en afskrivning særligt kan støde retsfølelsen. De vil fortsat blive forsøgt inddrevet, hvis den manuelle gennemgang af fordringerne viser, at de er retskraftige.

I forhold til Statsrevisorernes konkrete konklusioner på Skatteministeriets område bemærker jeg følgende:

1. Det daværende SKAT har kun inddrevet under halvdelen af de ubetalte bilsynsbøder i perioden 2013-2017, svarende til ca. 1/3 af det samlede bødebeløb.

Jeg har noteret mig kritikken af, at inddrivelsen af ubetalte bilsynsbøder ikke er tilstrækkelig, hvis bøderne skal have en præventiv effekt.

Jeg vil i den sammenhæng bemærke, at omfanget af inddrevne bøder ikke kan sættes i direkte sammenhæng med de generelle udfordringer på inddrivelsesområdet. Beholdningen af gældsposter påvirkes også af forhold, som skatteforvaltningen ikke eller kun i begrænset omfang kan påvirke. Det gælder bl.a. tilgangen af bøder. Derudover afhænger inddrivelse af bøder i høj grad af skyldners betalingsvne. Det betyder, at selv i en normaliseret

inddrivelsessituation, er restanceinddrivelsesmyndigheden lovgivningsmæssigt afskåret fra at inddrive gæld – herunder bøder - fra skyldnere uden betalingsevne.

Omvendt har det positiv betydning for muligheden for at inddrive bøder, at de ligger øverst i dækningsrækkefølgen og derfor dækkes forud for andre gældsposter under inddrivelse. Det afspejles også i tallene, hvor andelen af inddrevne bødekrav er forholdsmæssig høj sammenlignet med andre fordringstyper.

2. Det daværende SKATs beholdning af fordringer fra Færdselsstyrelsen er i perioden mere end fordoblet.

Jeg har noteret mig kritikken af, at Færdselsstyrelsens fordringer under inddrivelse i perioden er mere end fordoblet.

I den forbindelse vil jeg bemærke, ligesom Rigsrevisionen gør i beretningen, at der er tale om en meget begrænset beholdning af bøder fra Færdselsstyrelsen på i alt 2 mio. kr., som ikke er inddrevet ved udgangen af 2017. Jeg vil derudover gerne henvise til mit svar ovenfor vedrørende skatteforvaltningens aktuelt begrænsede muligheder for effektiv automatiseret og systemunderstøttet inddrivelse af bl.a. politibøder.

3. Det daværende SKATs beholdning af fordringer fra politiet er i perioden mere end firdoblet.

Jeg har noteret mig kritikken af, at politiets fordringer under inddrivelse i perioden er mere end firdoblet.

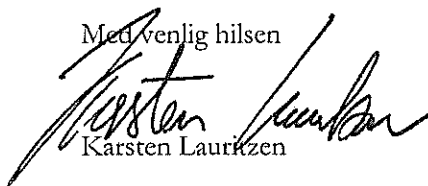
Min holdning er, at udviklingen på særlige områder, herunder politibøder, med fordel kan monitoreres nærmere og indgå i en prioriteret indsats efter væsentlighed og risiko. Derfor vil Gældsstyrelsen også sætte særligt fokus på inddrivelsen af politibøder i 2019, da det, som Statsrevisorerne selv anfører, er et væsentligt område for borgernes retsfølelse.

4. Beretningen konkluderer, at ca. halvdelen af alle bøder fra Færdselsstyrelsen og politiet oversendes til SKAT, hvilket indikerer en lav regelefterlevelse hos køretøjs-ejerne.

Jeg er enig i vigtigheden af, at der ikke må opstå en opfattelse af, at det ikke har konsekvenser at udeblive fra bilsyn. Konklusionen på dette område understreger imidlertid også, at skatteforvaltningen ikke har indflydelse på tilgangen af nye skyldnere og fordringer til inddrivelse fra fordringshavere, i dette tilfælde politiet og Færdselsstyrelsen.

Kopi af denne redegørelse er sendt til Rigsrevisionen.

Med venlig hilsen



Karsten Lauritzen