

Statsrevisorernes Sekretariat
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Dato 31. august 2015
J. nr. 2015-791

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Ministerredegørelse til Statsrevisorernes beretning nr. 14/2014 om ministeriernes aktstykker om investeringsprojekter til Folketingets Finansudvalg

Statsrevisorerne har ved brev af 29. maj 2015 fremsendt ovenfor anførte beretning og har anmodet om min redegørelse for de foranstaltninger og overvejelser, som beretningen har givet anledning til.

Jeg skal gøre opmærksom på, at Bygningsstyrelsen ved den kongelige resolution den 28. juni 2015 er ressortoverført til Transport- og Bygningsministeriet. Nærværende redegørelse omfatter derfor også Bygningsstyrelsens undersøgte aktstykker om investeringsprojekter. Statsrevisorernes bemærkninger til det tidligere Klima-, Energi- og Bygningsministeriums departement vil indgå i energi-, forsyning- og klimaministerens redegørelse.

Rigsrevisionen vurderer, at Transport- og Bygningsministeriets aktstykker i vidt omfang indeholder de oplysninger, Budgetvejledningen stiller krav om. Rigsrevisionen konkluderer endvidere, at aktstykkerne kun i få tilfælde indeholder oplysninger om totaløkonomi og ikke-økonomiske konsekvenser om administrative, erhvervmæssige- og miljømæssige samt evt. EU-retlige konsekvenser af de foreslåede investeringsprojekter.

Jeg hæfter mig ved, at Rigsrevisionen i øvrigt vurderer, at Transport- og Bygningsministeriet har interne retningslinjer med fast procedure for, hvordan udarbejdelsen af aktstykkerne skal foregå og at budgetvejledningen står centralt heri, samt at der er procedurer der sigter mod, at relevante aktstykker forelægges for Finansudvalget.

Det skal bemærkes, at der som følge af ovenfor nævnte ressortændring vil blive udarbejdet nye interne retningslinjer og procedurer, som omfatter både transport- og bygningsområdet.

Jeg tager til efterretning at Statsrevisorerne bemærker, at de *"finder det utilfredsstillende, at sagsfremstillingen i ministeriernes aktstykker ikke på alle punkter har haft den forudsatte kvalitet."*



Statsrevisionerne finder det relevant, at der sker en opdatering af budgetvejledningen med henblik på at skabe større overensstemmelse mellem kravene og den praktiske udformning af aktstykker.

Side 2/2

Transport- og Bygningsministeriet vil se frem til en præcisering af budgetvejledningens krav – herunder hvornår og i hvilket omfang totaløkonomiske vurderinger samt vurderinger af ikke-økonomiske konsekvenser skal indgå i Transport- og Bygningsministeriets investeringsaktstykker.

Transport- og Bygningsministeriet bidrager ligeledes gerne til en drøftelse af, hvorledes oplysninger om pris og risici kan ensrettes på tværs af ministerområdernes aktstykker, under hensyntagen til de øvrige krav der gælder budgetteringen af Transport- og Bygningsministeriets projekter.

En kopi af dette brev er sendt til rigsrevisor.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt