

NOTAT

Statsrevisoratet
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 14. april 2009
Dok.id 798292
J. nr. 013-81

Center for Veje og Broer

Vedr. svar på Statsrevisorernes beretning 4/2008 om vedligeholdelse af statens broer og veje mv.

Statsrevisorerne har med brev af 4. februar 2009 bedt mig redegøre for hvilke overvejelser og foranstaltninger, jeg finder, at Rigsrevisionens beretning 4/2008 om vedligeholdelse af statens veje og broer samt Statsrevisorernes bemærkninger hertil, måtte give anledning til.

Nedenfor følger min redegørelse, der endvidere er sendt i et eksemplar til rigsrevisor Henrik Otbo.

Formålet med Rigsrevisionens undersøgelse er at vurdere, om der er en tilfredsstillende vedligeholdelse af statens broer og veje mv. Statsrevisorerne og Rigsrevisionen kritiserer på en række punkter den hidtidige indsats og henstiller, at transportministeren snarest muligt tilvejebringer en troværdig og veldokumenteret opgørelse af vedligeholdelsefterslæbet med henblik på at tilvejebringe et sikkert grundlag for Folketingets beslutninger om bevillinger til statens broer og veje.

Jeg vil indledningsvis gerne sige, at jeg synes, at det er overordentligt vigtigt, at Vejdirektoratet klart har tilkendegivet, at der ikke er sikkerhedsmæssige problemer på statsvejnettet, hvilket Rigsrevisionen også har noteret sig.

Jeg vil samtidig sige, at jeg fuldt ud deler opfattelsen af, at der er behov for at ændre på de nuværende opgørelses- og opfølgingsmetoder på området, og at der er behov for et nyt grundlag for de fremtidige politiske beslutninger på området.

Jeg kan oplyse, at regeringen som led i aftale om grøn transportpolitik af 29. januar 2009 har igangsat en analyse af Vejdirektoratets vedligeholdelsesområde, der gennemføres med brug af eksterne konsulenter.

Hovedmålsætningerne med analysen er:

- At der sikres gennemsigtighed og sporbarhed i den bevillingsmæssige anvendelse, herunder konkret sammenhæng mellem bevilling og aktivitet.



- At der sikres transparens og klarhed i forhold til den konkrete tilstandsudvikling for de enkelte delområder (bygværker, udstyr m.v.) i vedligeholdelsesindsatsen.
- At der opstilles velunderbyggede scenarier for den fremtidige indsats, som kan udgøre grundlaget for et oplæg til en ny politisk aftale for vedligeholdelsesindsatsen på statsvejnettet.
- At der fremlægges forslag til konkret udmøntning af et realistisk effektiviseringspotentiale såvel på drifts- og vedligeholdelsesområdet som i Vejdirektoratet generelt. Som led heri skal organisation, økonomistyring og arbejdstilrettelæggelse vurderes.

Der skal til de respektive fagområder tilknyttes en gennemsigtig og klar opgørelse af reparationsbehovet med tilhørende følsomhedsanalyser. I den sammenhæng skal en analyse af prisudviklingen indgå som et væsentligt element.

De nye opgørelsesmetoder skal sikre gennemsigthed og sporbarhed i den bevillingsmæssige anvendelse og prioritering, herunder sammenhæng mellem bevilling og aktivitet.

I den forbindelse kan jeg oplyse, at analysearbejdet, hvor det er hensigtsmæssigt, bl.a. vil inddrage såkaldte "life cycle cost" analyser for de respektive fagområder indenfor drift og vedligeholdelsesområdet med henblik på at afdække et både teknisk og økonomisk hensigtsmæssigt vedligeholdelsesniveau.

Endvidere vil der blive arbejdet med følsomhedsanalyser (prisudvikling mv.) i de fremtidige prognoser til opgørelse af efterslæbet.

Analysen skal resultere i forslag til løbende afrapportering af Vejdirektoratets indsats, resultater og reparationsbehov og skal indeholde forslag til rapporteringsmetode og frekvens.

Der skal som led i arbejdet udarbejdes et oplæg til en række velunderbyggede scenarier for det fremtidige bevillingsniveau til drift og vedligeholdelse indeholdende klare præmisser for, og konsekvenser, af de enkelte scenarier med henblik på en politisk stillingtagen.

Scenarierne forudsættes i videst muligt omfang tilrettelagt således, at der opstilles et grundniveau for den rutinemæssige drift og vedligeholdelse kombineret med den konkrete fornyelsesaktivitet.

Udarbejdelsen af analysen indgår som et resultatkrav i resultatkontrakten for Vejdirektoratet for 2009.



Som anført i aftalen om en grøn transportpolitik, vil partierne bag aftalen drøfte det hermed udarbejdede beslutningsgrundlaget i efteråret 2009.

Der er endvidere med aftalen om en grøn transportpolitik afsat i alt 625 mio.kr. til en særlig ekstraordinær vedligeholdelsesindsats på vejnettet. Som anført i Akt 97 af 10. februar 2009 vedrørende denne del af aftalen afsættes 125 mio.kr. til en særlig ”vedligeholdelsespakke” i 2009, idet en række vedligeholdelsesopgaver i forhold til visse broer og bygværker er særligt påtrængende.

Herudover afsættes yderligere 500 mio.kr. til en ekstraordinær vedligeholdelsesindsats på statsvejnettet. Vejdirektoratet igangsætter således i 2009 nye vedligeholdelsesarbejder 625 mio. kr., hvoraf langt hovedparten af arbejderne vil blive gennemført i 2009, og hvor projekteringen af de resterende arbejder vil være foretaget i 2009 med henblik på udførsel i 2010.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed
Transportminister