



Rigsrevisionens notat om beretning om

Transport- og Bygnings- ministeriets deltagelse i anlægget af Aarhus Letbane



revision
revision

revision

Vedrører:**Statsrevisorernes beretning nr. 16/2015 om Transport- og Bygningsministeriets deltagelse i anlægget af Aarhus Letbane**

1. september 2016

RN 1506/16

Transport- og bygningsministerens redegørelse af 10. august 2016

1. Rigsrevisionen redegør i dette notat for transport- og bygningsministerens svar i forhold til Statsrevisorernes bemærkninger og beretningens konklusioner.

KONKLUSION

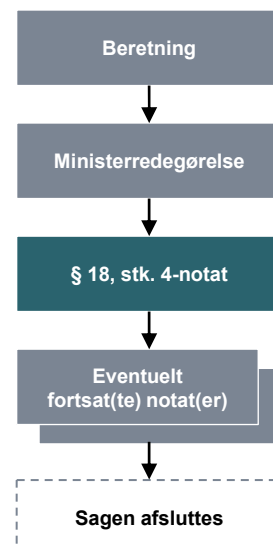
Transport- og bygningsministeren har oplyst, at Transport- og Bygningsministeriet på baggrund af Statsrevisorernes bemærkninger til ministeriets deltagelse i anlægget af Aarhus Letbane har taget initiativ til at ændre rammerne for Hovedstadens Letbane (Ring 3-letbanen), hvor staten er medejer, og nu vil sikre en granskning af dette projekts budget, før udbud igangsættes. Rigsrevisionen finder ministerens svar tilfredsstillende og vurderer, at sagen kan afsluttes.

I. Baggrund

2. Rigsrevisionen afgav i april 2016 en beretning om Transport- og Bygningsministeriets deltagelse i anlægget af Aarhus Letbane. Beretningen handlede om, hvordan Transport- og Bygningsministeriet (herefter Transportministeriet) deltog i letbaneprojektet både under projektets forberedelse frem til 2012, og mens staten var medejer af Aarhus Letbane I/S fra 2012 til 2015 og efterfølgende, da staten i 2015 trådte ud af selskabet og blev tilskudsyder. Anlægget af Aarhus Letbane var forinden blevet ca. 700 mio. kr. (ca. 60 %) dyrere end forudsat i anlægsloven. Formålet med undersøgelsen var at vurdere, om Transportministeriets deltagelse i anlægget af Aarhus Letbane havde været tilfredsstillende.

3. Da Statsrevisorerne behandlede beretningen, fandt de det utilfredsstillende, at Transportministeriet havde deltaget i anlægget af Aarhus Letbane uden at udvise den professionalisme og det aktive ejerskab, som man må forvente på baggrund af ministeriets erfaringer med anlægsprojekter og selskabsledelse.

4. Hele sagen og dens dokumenter kan følges på www.rigsrevisionen.dk og på www.ft.dk/Statsrevisorerne.

Sagsforløb for en større undersøgelse

Du kan læse mere om forløbet og de enkelte step på www.rigsrevisionen.dk

II. Gennemgang af transport- og bygningsministerens redegørelse

5. Statsrevisorerne fandt det utilfredsstillende, at Transportministeriet ikke vurderede, om letbaneprojektets anlægsbudget og reserver var tilstrækkelige til at gennemføre projektet, at ministeriet ikke i tide sikrede sig tilstrækkelige oplysninger om projektets økonomi, og at ministeriet hverken i 2012 eller i 2013 har givet Folketinget en status for letbaneprojektet, der indeholdt oplysninger om, at det var usikkert, om budgettet kunne overholdes.

Statsrevisorerne bemærkede derudover, at der principielt ikke bør være forskel på den professionelle håndtering af større anlægsprojekter, uanset om de foregår i statsligt, regionalt eller kommunalt regi eller i partnerskaber. Statsrevisorerne fandt endvidere, at når større anlægsprojekter udføres i et samarbejde mellem stat, region og kommune, bør det ikke være det laveste niveau for budgettering og styring, der tages i anvendelse.

Det fremgik også af beretningen, at Transportministeriet ved statens udtræden af Aarhus Letbane I/S i 2015 har indgået aftaler med bl.a. selskabets øvrige ejere for at sikre staten mod yderligere uforudsete udgifter ved projektet. I tilsynet med statens tilskud til projektet bistås ministeriet af Vejdirektoratet, og tilsynet bygger bl.a. på principperne fra ny anlægsbudgettering om økonomiopfølgning. Ministeriet havde derudover sanktionsmuligheder, hvis selskabet ikke anvender tilskuddet som forudsat.

6. Transport- og bygningsministeren oplyser, at vedrørende Aarhus Letbane tog Transportministeriet allerede i 2014 initiativ til at håndtere fordyrelsen af letbaneprojektet ved at udtræde af Aarhus Letbane I/S i 2015. Herefter yder staten alene et tilskud – hvilket svarer til modellen for Odense Letbane.

Ministeren oplyser derudover, at Transportministeriet i forlængelse af Statsrevisorerne bemærkninger til ministeriets deltagelse i anlægget af Aarhus Letbane har taget initiativ til at ændre rammerne for Hovedstadens Letbane (Ring 3-letbanen), hvor staten er medejer. Med den politiske aftale om tilpasning af styringsmodellen for letbaneprojektet i Ring 3 af 12. maj 2016 har staten fået flertal i bestyrelsen, og før udbud igangsættes, skal der i statsligt regi gennemføres en granskning af projektet med udgangspunkt i ny anlægsbudgettering, og derudover afsætter de lokale parter øgede reserver.

7. Rigsrevisionen konstaterer, at Transportministeriet har betalt statens andel af fordyrelsen af Aarhus Letbane og er udtrådt af Aarhus Letbane I/S i 2015. Rigsrevisionen konstaterer desuden, at Transportministeriet har taget initiativ til at ændre rammerne for Hovedstadens Letbane, hvor staten er medejer. Rigsrevisionen finder det tilfredsstillende, at Transportministeriet nu vil tage initiativ til en granskning af dette projekts budget, før udbud igangsættes. Rigsrevisionen vurderer på den baggrund, at sagen kan afsluttes.

Lone Strøm