

*Notat til statsrevisorerne*  
*om*  
*den fortsatte udvikling i sagen om statens selvforsikringsordning*  
*(beretning nr. 5/03)*

1. I mit notat til statsrevisorerne i henhold til rigsrevisorlovens § 18, stk. 4, af 1. juli 2004 orienterede jeg statsrevisorerne om, at Rigsrevisionen ville følge op på resultatet af Finansministeriets interne udredningsarbejde om selvforsikringsordningen vedrørende spørgsmålet om registrering af skader og udgifter til udbedring af skader, jf. Endelig betænkning over statsregnskabet for finansåret 2003, s. 151-155.
2. Finansministeriet har i forbindelse med den igangværende overgang fra udgifts- til omkostningsbaserede budget- og regnskabsprincipper foretaget det bebudede interne udredningsarbejde om behovet og mulighederne for at revidere statens selvforsikringsordning. Finansministeriet fuldførte udredningsarbejdet i januar 2006 med afgivelse af rapporten ”Omkostningsprincipper for statens selvforsikring”. Det er anført i rapporten, at rapporten også tjener som opfølgning på Rigsrevisionens beretning om statens selvforsikring (beretning nr. 5/03). Rapportens hovedkonklusion er, at selvforsikringsordningen i det store hele er fordelagtig i sin nuværende form, hvor staten med enkelte undtagelser er selvforsikret.
3. Finansministeriet giver 3 konkrete anbefalinger i rapporten. For at sikre iværksættelsen af rapportens anbefalinger har Finansministeriet anmodet Økonomistyrelsen om

at gennemføre 3 projekter, så de er afsluttet senest 1. januar 2007. Økonomistyrelsen har på baggrund af Finansministeriets anmodning udarbejdet detaljerede projektbeskrivelser, som er godkendt af Finansministeriet i juni 2006.

4. For det første anbefaler Finansministeriet, at der etableres en fælles statslig systemmæssig understøttelse af de statslige institutioners skadesregistrering. Dette er i overensstemmelse med Rigsrevisionens anbefaling i beretningen om at skabe et grundlag for en forbedret skadesregistrering.

Den systemmæssige understøttelse forbedrer skadesregistreringen, idet institutionerne efterfølgende kan lave udtræk af forekomsten af forskellige typer af skader, skadesomkostningerne samt eventuelle årsager til, at skaderne er sket. Disse udtræk skal dels kunne foretages inden for den enkelte institution, men de skal også kunne foretages på tværs af staten for derved at kunne bidrage til at skabe overblik og skabe grundlag for at minimere antallet af skader. Registrering af skader skal som udgangspunkt være op til den enkelte institution. Det er dog et krav, at skaden er registreret for at være dækket af statens selvforsikringsordning. Derved er der skabt et konkret incitament til at sikre, at skaderne registreres. Af Økonomistyrelsens projektbeskrivelse fremgår det, at Økonomistyrelsen den 1. november 2006 skal have udarbejdet kravspecifikation og udbudsmateriale til et fælles statsligt skadesregistreringssystem.

5. For det andet anbefaler Finansministeriet, at der udarbejdes en vejledende pjece om risikostyring i staten. Det fremgår af Økonomistyrelsens projektbeskrivelse, at Økonomistyrelsen den 15. oktober 2006 skal have udarbejdet første udkast til denne vejledende pjece. Vejledningen skal indeholde procedurer og handlingsplaner for risikohåndtering i institutionerne samt best practices fra de institutioner, der allerede har erfaringer på området. Samtidig skal vejledningen forberede institutionerne til en fremtidig skadesregistreringsmodel.

6. For det tredje anbefaler Finansministeriet i rapporten, at der foretages en nærmere analyse af potentialet ved at outsource skadesadministrationen for statens køretøjer og for skader, som i øvrigt involverer tredjeparter. Dette er i overensstemmelse med Rigsrevisionens anbefaling i beretningen om, at det bør overvejes at overlade skades-

administrationen til et privat selskab, i de tilfælde hvor statslige aktiviteter kan medføre skader på privat ejendom, fx statslige køretøjer.

Af Økonomistyrelsens projektbeskrivelse fremgår det, at Økonomistyrelsen den 30. september 2006 skal have udarbejdet en rapport, der analyserer potentialet ved outsourcing af skadesadministrationen for statens køretøjer samt omfanget af administrationen. På baggrund af rapporten skal Økonomistyrelsen den 1. november 2006 have udarbejdet kravspecifikation og udbudsmateriale til outsourcing af skadesadministrationen for statens køretøjer.

7. Jeg kan for det første med tilfredshed konstatere, at Finansministeriet har iværksat etableringen af et fælles statsligt skadesregistreringssystem, der vil understøtte en systematisk registrering af skader og udgifter til udbedring af skader til gavn for institutionernes risikostyring og overblikket over statens selvforsikringsordning.

For det andet kan jeg konstatere, at Finansministeriet har iværksat udarbejdelsen af en vejledende pjece om god risikostyring. Jeg er enig med Finansministeriet i, at for at høste gevinsten af en systematisk skadesregistrering er det op til den enkelte institution at styrke de administrative rutiner, der anvendes til kontrol af risici med henblik på at eliminere og begrænse tab. Jeg finder, at en vejledende pjece kan medvirke til at styrke de enkelte institutioners risikostyring.

For det tredje kan jeg konstatere, at Finansministeriet har iværksat en analyse af potentialet ved outsourcing af skadesadministrationen for statens køretøjer. Jeg finder initiativet positivt, idet staten til stadighed bør sikre en effektiv opgavevaretagelse.

8. Jeg finder, at Finansministeriet har gennemført et grundigt internt udredningsarbejde, der har resulteret i konkrete anbefalinger og iværksættelse af konkrete projekter, der har til hensigt at forbedre statens selvforsikringsordning inden for en overskuelig fremtid.

Samlet finder jeg Finansministeriets initiativer tilfredsstillende og betragter hermed beretningssagen om statens selvforsikringsordning som afsluttet.

Henrik Otbo