



Statsrevisorernes Sekretariat  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 17. december 2018  
Dok.: 941067

Sendt pr. e-mail [ministersvar@ft.dk](mailto:ministersvar@ft.dk)

### **Ministerredegørelse vedrørende Statsrevisorernes og Rigsrevisionens beretning nr. 2/2018 om statens indsats over for køretøjer, der udebliver fra periodisk syn**

Jeg har ved brev af 18. oktober 2018 modtaget Statsrevisorernes og Rigsrevisionens beretning nr. 2/2018 om statens indsats over for køretøjer, der udebliver fra periodisk syn. Statsrevisorerne har på den baggrund anmodet mig om en redegørelse for, hvilke foranstaltninger og overvejelser beretningen giver mig anledning til, jf. § 18, stk. 2, i lov om revisionen af statens regnskaber m.m.

Jeg har noteret mig, at Statsrevisorerne finder det utilfredsstillende, at formålet med lovændringen fra 2012 om at reducere antallet af usynede køretøjer fra ca. 15.000 til 2.000-3.000 kun delvist er opnået på grund af en utilstrækkelig indsats fra Justitsministeriets og Skatteministeriets side.

Statsrevisorerne bemærker, at politiet kun har inddraget nummerplader på ca. 8 pct. af de køretøjer, som har stået til nummerpladeinddragelse i perioden 2012-2017, og at mere end halvdelen af de køretøjer, som har stået til nummerpladeinddragelse, har kunnet køre usynede rundt i over et år, mens 12 pct. har kunnet køre usynede rundt i 4 år eller mere.

Statsrevisorerne bemærker endvidere, at politiets inddragelse af nummerplader på de usynede køretøjer ikke foregår systematisk og ud fra en risikovurdering.

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Rigspolitiet har orienteret mig om, at Rigspolitiet i lyset af Statsrevisorernes bemærkninger og Rigsrevisionens beretning har indskærpet indholdet af Kundgørelse A, VII NR. 5 vedrørende politiets inddragelse af nummerplader på køretøjer, som ikke er blevet godkendt efter syn, over for politikredsene. Rigspolitiet har i den forbindelse fremhævet, at det fremgår af kundgørelsen, at inddragelse af nummerplader i sager om manglende syn af hensyn til færdselssikkerheden bør ske hurtigst muligt.

Rigspolitiet har endvidere henledt politikredsens opmærksomhed på muligheden for at anvende de til rådighed værende tekniske løsninger, herunder særligt automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG), der kan anvendes til at genkende nummerplader, som skal inddrages, f.eks. fordi et køretøj ikke er blevet synet, og politiets søge-app, der gør det muligt for politiet at slå f.eks. nummerplader op i politiets registre direkte fra en mobiltelefon.

Endelig har Rigspolitiet som opfølgning på beretningen gjort det muligt for politikredsene at generere en liste over usynede køretøjer, hvor datoen for køretøjets første registrering fremgår. Rigspolitiet har henledt politikredsens opmærksomhed på denne liste, der giver politikredsene mulighed for at målrette indsatsen mod de ældste usynede køretøjer.

Jeg håber, at disse tiltag vil være med til at forbedre politiets indsats for at inddrage nummerplader på køretøjer, der er udeblevet fra syn.

Afsluttende har jeg noteret mig, at Rigsrevisionen også har undersøgt, i hvilket omfang politiet opkræver de bødeforlæg, som Færdselsstyrelsen videregiver til politiet.

Det er med tilfredshed, at jeg kan konstatere, at Rigsrevisionens undersøgelse viser, at politiet har fastsat og overholdt fristerne for opkrævning af bøder og udstedelse af rykkere, når politiet har modtaget bødeforlæg fra Færdselsstyrelsen.

En kopi af dette brev er samtidig fremsendt elektronisk til Rigsrevisionen.

Med venlig hilsen

Søren Pape Poulsen