



Rigsrevisionens notat om beretning om
**DSB's indsats for at bygge
IC4-togene færdige**



revision
revision

revision

Vedrører:

Statsrevisorernes beretning nr. 1/2017 om DSB's indsats for at bygge IC4-togene færdige

1. marts 2018

RN 1503/18

Transport-, bygnings- og boligministerens supplerende redegørelse af 9. februar 2018

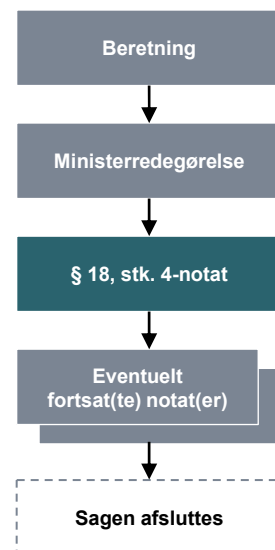
1. Rigsrevisionen har modtaget en redegørelse fra transport-, bygnings- og boligministeren (herefter transportministeren), der supplerer ministerens redegørelse af 7. december 2017. Rigsrevisionen vurderer i dette notat, om transportministerens supplerende redegørelse indeholder yderligere initiativer eller nye oplysninger, som har betydning for den konklusion, som fremgik af Rigsrevisionens notat af 5. januar 2018.

KONKLUSION

Rigsrevisionen finder, at den supplerende redegørelse fra transportministeren ikke indeholder yderligere initiativer eller nye oplysninger, der giver anledning til at ændre Rigsrevisionens vurdering i notatet af 5. januar 2018.

Rigsrevisionen vil derfor fortsat følge udviklingen og orientere Statsrevisorerne om:

- DSB's plan for, hvordan DSB vil idriftsætte IC4-togene efter en reduceret plan, herunder finde tekniske løsninger på IC4-togenes problemer og estimere, om den resterende indsats kan holde sig inden for den økonomiske ramme, som DSB fik til anskaffelsen af togene.

Sagsforløb for en større undersøgelse

Du kan læse mere om forløbet og de enkelte step på www.rigsrevisionen.dk

I. Gennemgang af transportministerens supplerende redegørelse**DSB's indsats for at bygge IC4-togene færdige**

2. Statsrevisorerne bemærkede, at DSB først sent i undersøgelsesperioden har gennemført en systematisk og samlet analyse af de grundlæggende årsager til IC4-togenes dårlige driftsstabilitet.

3. Det fremgår af transportministerens supplerende redegørelse, at ministeren for så vidt angår den indsats, som DSB har foretaget for at få IC4-togene i drift, og indsatsens resultater eller mangel på samme henholder sig til DSB's bemærkninger i den oprindelige redegørelse.

4. Rigsrevisionen finder ikke, at de nye oplysninger, der fremgår af den supplerende redegørelse, giver anledning til ændringer i Rigsrevisionens vurdering. Rigsrevisionen finder derfor fortsat, at den del af sagen, der knytter sig til DSB's indsats i perioden 2014-2016, kan afsluttes.

DSB's fremadrettede indsats for at bygge togene færdige

5. Det fremgik af beretningen, at DSB ikke har fuldt overblik over, hvad det kræver at bygge togene færdige, og at DSB's forventning om, at den resterende del af indsatsen kan holde sig inden for den økonomiske ramme, som DSB fik til anskaffelsen, derfor har været usikker og kun delvist dokumenteret.

6. Det fremgår af transportministerens supplerende redegørelse, at beslutningen om ikke at basere fjerntrafikken på IC4-togene, men i stedet udfase IC4-togene hurtigst muligt i takt med indfasningen af Fremtidens Tog, er den væsentligste foranstaltning i forhold til IC4-togene. Beslutningen har betydning for, hvilke initiativer der hensigtsmæssigt kan iværksættes på IC4-togene. Det vil således være en opgave for DSB at vurdere og fastlægge niveauet for det videre arbejde med IC4-togene, så indsatsen står mål med målsætningerne i lyset af beslutningen om at udfase IC4-togene.

Det fremgår videre af redegørelsen, at ministeriet fortsat vil følge det videre arbejde med IC4-togene gennem løbende redegørelser fra DSB og i sammenhæng hermed følge op på forbruget på aktstykkerammen.

7. Rigsrevisionen finder ikke, at de nye oplysninger, der fremgår af den supplerende redegørelse, giver anledning til ændringer i Rigsrevisionens vurdering. Rigsrevisionen vil derfor fortsat følge den del af sagen, der knytter sig til DSB's fremadrettede indsats for at bygge IC4-togene færdige. Herunder vil Rigsrevisionen fortsat følge DSB's plan for, hvordan DSB vil nå målet i forhold til den reducerede plan for brugen af IC4-togene, og DSB's estimerer for, om den resterende indsats kan holde sig inden for den økonomiske ramme, som DSB fik til anskaffelsen af togene.

Lone Strøm