

Statsrevisorernes Sekretariat
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Dato 9. februar 2018
J. nr. 2016-5902

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, bygnings- og boligministerens supplerende redegørelse til statsrevisorerne vedr. beretning nr. 1/2017 om DSB's indsats for at bygge IC4-togene færdige.

Statsrevisorerne har 11. oktober 2017 fremsendt Beretning nr. 1/2017 om DSB's indsats for at bygge IC4-togene færdige, og har samtidig bedt mig om en redegørelse senest 19. januar 2018. Denne redegørelse er et supplement til den tidligere fremsendte redegørelse af 7. december 2017.

Jeg har bedt DSB's bestyrelsesformand om et bidrag til redegørelsen. DSB's bestyrelsesformand har i den forbindelse oplyst følgende:

”DSB anerkender, at Rigsrevisionen har ydet en betydelig indsats for at forstå den meget komplekse opgave DSB løfter i forhold til at bygge IC4-togene færdige. Således har Rigsrevisionen undervejs i processen udbedt sig en betydelig mængde materiale, ligesom der har været afholdt en række møder.

Statsrevisorerne finder ikke, at DSB i en to-årig periode fra 2014-2016 har ydet en tilstrækkelig indsats for at færdigbygge IC4.

DSB er af den opfattelse, at det ikke er indsatsen, men derimod resultatet af indsatsen og den deraf følgende manglende indfrielse af indsættelsesplanen, der ikke har været tilfredsstillende. DSB anerkender dog, at nogle af de indsatser DSB har iværksat har taget længere tid end forventet, og at andre aktiviteter er blevet udført senere end planlagt. Det skal i den sammenhæng bemærkes, at det aldrig har været DSB's mål, at IC4-togene skulle være færdigudviklet endelige færdigbygget ved udgangen af 2016. Det har i undersøgelsesperioden været DSB's målsætning, at togene først skulle være færdigudviklede og klar til fuld indsættelse i 2019.

DSB må konstatere, at det ikke er lykkedes DSB at forklare betydningen af den store kompleksitet, der er forbundet med at færdiggøre udviklingen af IC4-togsættene, samtidig med at IC4-togene er blevet anvendt i drift. Hertil kommer, at DSB har skullet rette op på ufuldstændigt ingeniørarbejde og mangelfulde konstruktioner for først derefter at kunne udvikle og færdigbygge togene. DSB's IC4-tog er ikke leveret som serieproducerede tog, men fremstår som individuelle tog med forskellige og individuelle fejl. Derfor har arbejdet med at



færdiggøre togene ikke kunnet udføres som perler på en snor, men har været et komplekst teknisk ingeniørarbejde med involvering af rådgivere og eksperter.

DSB er derfor af den overbevisning, at DSB's indsats har været den rette ud fra den viden og de muligheder DSB havde, da de enkelte initiativer blev sat i værk og gennemført. DSB kom desværre ikke frem til de forventede resultater, selv om DSB i det store hele fulgte de anbefalinger, der blev givet.

DSB tager Statsrevisorernes kritik til efterretning og konstaterer, at DSB ultimo 2016 selv drog konsekvensen af IC4's manglende resultater og besluttede, at IC4 ikke kommer til at afløse IC3, og at IC4 planlægges udfaset hurtigst muligt i takt med at Fremtidens Tog indføres.”

Beretningen har ikke behandlet Transport-, Bygnings- og Boligministeriets tilsyn med DSB's indsats for at bygge IC4-togene færdige. Min redegørelse omfatter derfor heller ikke dette tilsyn.

For så vidt angår den indsats, som DSB har foretaget for at få IC4 i drift, og indsatsens resultater eller mangel på samme, skal jeg henholde mig til bestyrelsesformandens bemærkninger ovenfor.

Den væsentligste foranstaltning i forhold til IC4-toget er imidlertid beslutningen om ikke at basere fjerntrafikken på IC4, men i stedet udfase IC4 hurtigst muligt i takt med indfasningen af Fremtidens Tog. Denne beslutning afspejler DSB's problemer med at få sikret driftsstabilitet for IC4-toget og har ligget til grund for den netop indgåede politiske aftale om indkøb af Fremtidens tog, jf. Aftale af 1. februar 2018 mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti) og Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Alternativet om igangsættelse af udbudsproces for indkøb af nye eltog (Fremtidens Tog).

Denne beslutning og den heraf følgende begrænsede levetid for IC4 har betydning for, hvilke initiativer der hensigtsmæssigt kan iværksættes på IC4-togene. Det vil således være en opgave for DSB's ledelse at vurdere og fastlægge niveauet for det videre arbejde med IC4, så det videre arbejde står mål med de målsætninger, som DSB i lyset af den besluttede udfasning har fastlagt for brugen af IC4. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet vil fortsat følge dette arbejde gennem løbende redegørelser fra DSB og vil i sammenhæng hermed følge op på forbruget på aktstykkerammen.

En kopi af denne supplerende redegørelse er sendt til Rigsrevisionen.



Med venlig hilsen

Side 3/3


Ole Birk Olesen